

2. Dagbog og log fra Sejner's tur til Middelhavet 2005.

Uge 22-05 fra Münster i Tyskland til ??????

Mandag 30.05.05

Liggedag i Münster. Gratis havn

Koldt og regn øv

Nattens tordenvejr har sænket temperaturen mærkbart. Det er godt, at vi ikke har gemt det varme tøj for langt væk. Vi tager cyklerne ind til byen og finder frem til Turistbureauet. Vores forespørgsel om en kølemontør, som kan kigge på vores køleskab, der fortsat ikke virker tilfredsstillende, sætter hende på lidt af en opgave. Derefter kører vi lidt ubeslutsomme rundt. Pouli overvejer, om han skal leje en bil for at hente nogle ting derhjemme. Vi ender på en fin cafe, hvor jeg pludselig får det så dårligt, så jeg må ud at omfavne toilettet. Slut på byturen og hjem for at vente på montøren. Efter hans besøg er vi 33 euro fattigere og ikke en sk.. klogere. Og sådan går den dag!!



Tirsdag 31.05.05

Afg. Münster 11.30 – ank. Havn ved Oberhausen sluse 23.00

Dortmund Ems kanal – Rhein Herne kanal

Sol, senere overskyet, regn og koldt - trip- 51 sm, sum- 461 sm, tim – 11.30

Jeg handler ind, mens Pouli får sendt vores dagbog. Der er trådløs netforbindelse. Han ringer også til den svenske leverandør af køleanlægget og endelig får vi fat på en, som kan hjælpe os. Køleskabet kører nu perfekt. Midt på eftermiddagen står regnen ned i stænger. Ved overgangen til Rhein Herne kanalen stopper vi ved en bunkerbåd for at tanke diesel. Efter at have forhandlet prisen ned fra 1,1 til 0.8 euro får vi fyldt tanken op med 450 ltr.. Herefter skal vi gennem tre store sluser. I de to første går vi ind med en flodlægte, hvor skipper åbenbart gerne vil gøre vores dag lidt mere fornøjelig. Han giver os flere numre på sin harmonika, mens vi går ned ad de slimede slusevægge og pludselig virker sluserne meget hyggeligere. Vi kvitterer med en dans på agterdækket, mens vi holder fast i diverse tovværk. Det er squ da sødt. Vi ankommer til Oberhausen ret sent. Den første havn, vi går ind i er næsten tom. Forklaringen er måske, at flodlægteerne trækker vand ud og ind af bassinet, når de går forbi, så båden bliver kastet frem og tilbage. Selv om det er næsten mørkt, er det for uroligt og vi vælger i stedet at fortsætte. Vi ender ved en sluse midt i mellem flere store flodlægtene, som venter. Inden jeg panikker for meget, finder vi ved hjælp af vores projektør en lille "havn", hvor vi lægger ind.



Onsdag 01.06.05

Afg. Havn ved Oberhausen sluse 12.15

V/km sten 780 - På Rhinen kl. 13.35 - modstrøm ca. 4 knob. Sejlhastighed ca. 8 km/ timen.

V/km sten 735 - Ank. Sporshafen Neuss lidt syd for Düsseldorf på Rhinen kl 18.45 - Gratis

Let overskyet, lidt sol, tilpas - trip- 29 sm, sum- 490 sm, tim – 6.30

Frygten lyser ud af Merete, den dag er kommet, hvor vi skal på Rhinen. Hele den sidste uge har hun fået nervøse trækninger hver gang vi talte om denne strækning, spørgsmål som, findes der ikke en anden mulighed, blev stillet utallige gange. Alt dette skyldes at vi her skal gå modstrøms, i hendes fantasi var det efterhånden blevet til store flodbølger der kom imod os, lidt vildere end tsumani'en. Vi venter et par timer, inden vi kan komme med den sluse vi lige har overnattet ved, pga. meget trafik. Efter godt igennem denne sluse er, der kun en sluse tilbage før Rhinen og da vi skal kalde den, virker vores VHF-radio ikke. Panik igen, ud i stormflod uden radio. Bogen om Rhinen er blevet studeret nøje, især de sider om hvad der kunne gå galt og hvor umuligt det er at gøre noget ved det. Blodet har totalt forladt ansigtet og overvejelserne om straks at iføre sig overlevelsesdragt og redningsvest, er lige ved at blive iværksat inden vi drøner ud på floden. Mærkeligt, den lever slet ikke op til forventningerne. Godt nok meget modstrøm og noget mere uroligt end vi er vant til, men vi kan følge de andre både og finder efterhånden ud af at krydse de rigtige steder. Efter nogle kopper grøn the, kommer farven at tilbage i kinderne, og efter en times tid overtager hun rattet og føler sig hjemmevant som en gammel flodskipper. Radioen er vist også begyndt at virke igen, men vi har endnu ikke afprøvet den, af hensyn til konsekvenserne. Resten af dagen går uden videre dramatik, og jeg får en lille lur i lænestolen. Ved syv tiden beslutter vi at gå ind i en lille havn ved Neuss, for vi kan se på kortet at der vil være 35 km til den næste, og den vil det tage endnu 4 timer at nå. Man kan næsten gå hurtigere. Pouli



Torsdag 02.06.05

Afg. Sporshafen Neuss 10.15

V/km sten 660 - Ank. Sporshafen Mondorf lidt syd for Köln på Rhinen kl 19.00 – Pris 14 Euro

Lidt skyer og sol, tilpas - trip- 41 sm, sum- 532 sm, tim – 8.45

Ja, Pouli havde så meget "taletid" i går, at vi gør det kort i dag. Utrolig så mange linier, han kan bruge på en lille bekymring!! Men der er nu heller ikke så meget at berette om, på det punkt har han ret. Som havnemesteren sagde, inden vi forlod Neuss "Hele tiden at kigge en gang frem og tre gange tilbage". Så det har vi brugt ca. 8 timer på. Rhinen er Europas mest trafikerede vandvej, men det virker nu ikke så overvældende som i 2001. Jeg får endda sovet et par timer, føler mig ikke helt frisk. Vi når lige at handle i Mondorf, inden de lukker og cykler derefter en tur rundt i byen. Vi ligger godt inde bagved digerne i en lille oase af en havn. Her mærker man den tyske protektionisme, havnen er mindre end Lundeberg, men alligevel opdelt i tre klubber med hver deres havnemester, klubhus og fadølsanlæg. Dette tilfælde var også gældende for havnen hvor vi overnattede i går. Vi taler med havnemesteren for denne bro om det, og han fortæller at de to andre klubber er fra nabolandsbyerne og derfor som det mest naturlige har hver deres bro og klubhus.. At der er tre sportsbåds-klubber samt et par mindre robåds-klubber er ikke noget særligt, for i en anden havn ikke så langt herfra, er der **otte** sportsbåds-klubber. Med den holdning, er det jo let at forstå, hvorfor det er så svært at afsætte produkter til tyskerne, hvis man ikke er derfra. Lars havde installeret filmen "Terkel i knibe" på computeren, så den ser vi som godnat læsning i sengen, meget pudsig film.



Fredag 03.06.05

Afg. Sporthafen Mondorf 10.15

V/km sten 592 – kl. 17.45 Deutche Eck ved Koblenz.

Solskin og varmt

Her forlader vi Rhinen, efter tre dage med sneglefart i modstrøm. 188 km samlet sejltid 22½ timer. 8,3 km/h i snit. Vi sejlede på kryds og tværs for at finde de steder med mindst strøm og forskellen kunne være op til 4 km/h

Da vi i 2001 sejlede samme tur, bare modsat retning, tog denne strækning 11 timer.

Sejlturen på Rhinen i dag er ikke særlig oplevelsesrig, en masse vand, flodlægtre og udflugtsskibe, men jeg har lovet mig selv efter denne tur ikke længere at tale nedsættende om campingvognsfolket, som slæber sig langsomt af sted sydpå.



Den sidste af de røde og grønne sataner, vi har sejlet om kap med de sidste tre dage.

Ank. Marina Wwinner ca. 12 km fra Koblenz op ad Mosel floden. kl 19.30 - Pris 18 euro

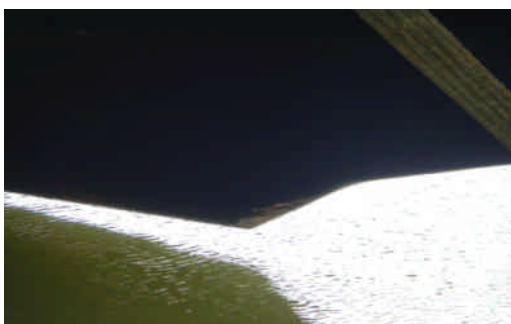
Ved ankomst regn, blæst og torden - trip- 43 sm, sum- 575 sm, tim – 9.15

Egentlig ankommer vi til denne havn en time før. Efter at have forladt den farlige Rhin, gået problemfrit gennem den første sluse ved Koblenz, er Merete nu så afslappet og sikker på at alle farer er overstået. Der er blevet helt stille ombord, ikke mere, pas på den lægter, sejler vi ikke i den forkerte side osv. Så bedst mens hun styrer ind mod havnen, med et lille overlegent smil om læben og en let finger på rattet, går vi på grund. Bom bom bom og så står vi godt forankret i Mosel's undergrund. Straks træder jeg til, mener vi kan komme fri ved, med god motorkraft, at sejle lige frem, men nej, så står Sejner bare mere fast og hælder stærkt til bagbord. Det er ikke til at se, hvor der er vanddybde til at komme fri, så vi pejler dybden rundt om skibet med vores forlængede vaskekost, lægger en plan for sidste forsøg inden Mayday. Vi bakker, Sejner kommer lidt fri og begynder at rette sig, hvorefter vi svinger 90 gr. ud med bovpropellen, vi er fri. Lettet sejler vi ind i havnen og går straks op på det lokale værtshus og drikker øl. At det kunne gå så galt skyldes ikke Merete, men at vi fulgte den indsejling som var anvist i kortet, men den havde flyttet sig og den ny indsejling var ikke afmærket. I morgen bliver vi nok nødt til at kigge på bunden af Sejner for at se efter evt. skader. Næste gang kigger vi nok lidt mere på de fine instrumenter, der skulle forhindre slige uheld. Denne uhelds-havn besøger vi ikke igen, ellers en god marina med alt, men der sker altid noget uheldigt. I 2001 var vi her også, det var den 11 sept.så her fik vi chokket med fly bombningerne i USA . Dårlig karma.

Lørdag 04.06.05

Afg. Marina Wwinner 13.00

Om formiddagen er der to andre gæsteliggere som sejler ud samme sted, hvor vi gik på grund i går. Der sker ikke noget da de kun stikker 0.8 m!! Vi fortæller havnemesteren om vores grundstødning og viser ham kortet. Han kan godt se, at den er helt gal, så han vil sørge for bedre afmærkning og ringe til forlaget, så fejlen i kortbogen kan blive rettet. Da vi kom her i 2001 var det ikke noget problem, da vi ingen kort havde. Vi bliver tilbudt gratis at få Sejner løftet af vandet, så vi kan se efter skader. En time senere hænger båden i kranen og der kan godt ses en del skrammer på kølen, men heldigvis ikke noget alvorligt, som kræver reparation.



Straks efter vi er kommet i vandet igen, forlader vi stedet den rigtige vej. Vi passerer to sluser inden Cochem, hvor vi betaler 4,5 euro for at komme igennem hver. Undervejs taber vi en fender uden at vide det og vi bliver derfor noget overrasket, da en speedbåd med to piftende ungersvende indhenter os, og spørger om det ikke er vores fender. Dejligt at opleve den hjælpsomhed, Danke sehr, junge leute. Der er utroligt smukt her på Moselle, selv dårligt vejr kan ikke ødelægge den storslåede natur omkring os, de grønne bjerge, masser af slots ruiner og små hyggelige byer med flotte kirker.



Merete måtte lige ud for at tape posen fast så det ikke regner på ledningerne til masten

Ank. Cochem v/51 km kl. 17.15 – Pris 15 Euro

Regn og blæst, møjvejr - trip- 22,5 sm, sum- 597 sm, tim – 4.15

Cochem er den største by på den tyske del af Moselle inden Trier, en rigtig turistby med masser af hoteller, cafeer og forretninger. Vi var her også i 2001 og gik den lange tur op til borgen, så det kunne heldigvis springes over denne gang. Kan ellers anbefales. Spiser jæger snitsel i byen, slut for denne dag.

Søndag 05.06.05

Afg. Cochem kl. 13.30

Vi havde ellers bestemt os for en overliggerdag, men da vi har været her før og kunne konstatere af der ikke er kommet noget nyt til, bliver vi enige om at sejle lidt længere ned af floden, for i stedet at opleve anden by.

Chok igen!!! Ved den første sluse kommer slusemesteren ud og fortæller, at fra i morgen kl. 24.00 er alle sluserne på Mosel lukket i 10 dage pga. reparation. Så hvis vi ikke er forbi Trier inden da, må vi nyde de næste par uger her.



Vi drøfter nu de forskellige muligheder og bliver enige om at prøve, om vi ikke kan nå Trier inden lukketid. Så det med bare at små-sejle mellem de smukke byer er opgivet og vi prøver i stedet at nå så langt som muligt i dag.

Det er så afslutningen vores 2. uge, om vi er lige så flittig til at skrive i næste uge må tiden vise.
Pouli & Merete