

5. Dagbog og log fra Sejner`s tur til Middelhavet 2005.

Uge 28+29 fra Porquerolles (Frankrig) til Fiumicino Rom, (Italien)

Mandag 11.07.05

Afg. Porquerolles kl. 5.15 – ank. Calvi (Korsika) kl. 20.00

Vind fra NV, 6-8 m/sek. , sol

Vi har omkring 15 timers sejlads til Korsika, så vi må have vækkeuret i brug for at komme tidligt op. Det lysner langsomt, da vi tager fortøjningerne. Inden har vi checket vejrudsigten en sidste gang på havnekontoret. Vi kan også tage den på vores VHF radio, men ”Gute mornning”, en franskmand, der taler engelsk, er ikke altid let at forstå!! Vandet er blikstille, indtil vi går fri af Porquerolles og stadig er på forholdsvis lavt vand. Så kommer der nogle kraftige dønninger ind fra siden i en times tid. Derefter går vi ud på ca. 3 km`s dybde og vi har en perfekt vind for vores kurs mod Korsika. Omkring kl.9 vågner resten af besætningen og dagen går med at nyde turen, læse og tage en lille lur. To gange kommer der en flok delfiner forbi, den ene gang springer de lige foran stævnen. Det er et smukt syn. Vi snakkede med nogle hollændere på Porquerolles, som dagen før havde set ca.16 hvaler! Så heldige er vi desværre ikke, på et tidspunkt ser jeg langt væk to vandstråler og en halefinne, da den dykker. I det Liguriske hav er hvaler og delfiner beskyttet, så der skulle være mange af dem. Byen Calvi ligger i en bugt og i stedet for at gå i havn fortøjer vi ved en bøje, hvor vi har den smukkeste udsigt til både byen, Citadellet og bjergene.



Tirsdag 12.07.05

Overliggerdag i Calvi

Jette og Oskar er tidlig oppe og sejler ind til kajen efter morgenmad i gummibåden. Oskar, som er 9 år, er styrmand og han har fuld kontrol over den lille båd. Pouli og jeg er lidt flade ovenpå den lange sejlads i går, så vi bliver på båden og de andre bliver sejlet ind til stranden. Morten og Oskar svømmer derind, hvilket alligevel er et pænt stykke vej. Seje gutter!! I går aftes tabte Pouli benzindækslet til påhængsmotoren i vandet og der er godt 6 m dybt! Gode råd er dyre, vi har været omkring de mere fantasifulde og så er vi bare heldige. To unge fyre sejler rundt i en gummibåd og anviser folk bøjer, indkræver betaling (25 EUR) og afhenter skrald. De henter dykkerbriller og svømmefødder, mens Pouli og jeg tager gummibåden og lokaliserer dækslet i vores vandkikkert Den er altså kanon, man kan se bunden lige så tydeligt. Vupti, så får de den hentet den op uden problemer. Om eftermiddagen går vi i havn og får fyldt vand og diesel på.. De andre kommer tilbage fra stranden og tager et koldt bad på kajen. Hvis alle 7 skulle tage bad ombord på båden, ville vandtanken hurtigt blive tømt igen. Ja, man bliver udsat for lidt af hvert ombord på ”Sejner”. Om aftenen bliver Kathrine og Noah ombord, mens vi andre tager ind til byen og daffer lidt rundt og spiser hver for sig. Calvi er meget malerisk med en masse små gader, spændende butikker og imponerende store palmer.



Onsdag 13.07.05

Afg. Calvi kl. 14.00 - ank. L'le-Rousse kl. 15.30

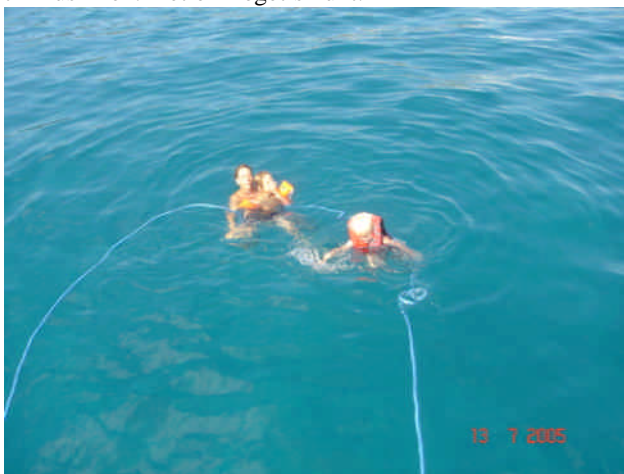
Så er det tiden, at Jette og Kathrine undersøger, hvordan de kommer hjem. De tager ind til byen sammen med Pouli og jeg bliver ombord med drengene, som er noget utilfredse med, at de ikke kan komme til stranden, men må "nøjes" med at bade fra båden. Det viser sig, at de bliver nødt til at tage hjem allerede i morgen og de skal med færgen fra L'le-Rousse lidt længere henne ad kysten. Derfor letter vi anker og smider det i L'le-Rousse i stedet. Endnu en hyggelig by, men umiddelbart knap så spændende som Calvi. Vandet er meget uroligt, til dels på grund af færgerne, som sejler konstant, så vi vugger noget frem og tilbage. Drengene er ikke længe om at komme ind til stranden! Om aftenen tager vi alle ind til byen og spiser afskedsmiddag.



Torsdag 14.07.05

Overliggerdag i L'le-Rousse

Alle er tidlig oppe, de skal med færgen kl. 8.45. Vi opgiver gummibåden og sejler over til færgen i "Sejner", hvor vi lægger os uden på en anden båd. Det er svært at sige farvel, meget sværere end vi havde troet - vi har trods alt levet tæt sammen i over 14 dage. Da vi kommer tilbage til båden, står der 5 mænd, en ombord og 4 på kajen - og de har taget fortøjningerne!! Det viser sig, at den båd vi havde fortøjet til, er en Pilotine, som guider færgen ud af havnen. De er tosset, men vi kan jo ikke gøre andet end at undskylde. Vi finder aldrig ud af, hvad de havde tænkt sig at gøre med båden - det er ligesom ikke tidspunktet at spørge om det, men vi er lykkelige for, at vi kommer tilbage i rette tid. Den ene af dem prøver at glatte lidt ud ved at fortælle os, at han synes, det er en smuk båd. Vi lægger os for anker igen og beslutter at blive endnu en dag. Indtil nu har temperaturen været til at holde ud med en let brise, men i dag er der ingen vind og solen bager bare ned. Vi finder et Netsted og handler lidt ind. Forplejningen har været tiptop de sidste 14 dage, standarden falder lidt, når vi er alene. Det er Bastilledag, en af Frankrigs store nationale festdage, som bliver fejret med et stort fyrværkeri. Vi sætter os derfor godt til rette på agterdækket, hvor vi sidder på 1.parket til dagens højdepunkt. Inden får vi besøg af et svensk ægtepar, der kommer tøffende i deres gummibåd. De sejler rundt omkring sardinien og korsika på 2. år, og har meget at fortælle om det. Så går det løs - med musik over højtalerne og et fantastisk fyrværkeri, som går op i en højere enhed! Raketterne nærmest danser til musikken. Det er meget smukt.



Fredag 15.07.05

Afg. L'le-Rousse (Korsika) kl. 07.30 - Ank. Elba (Italien) Marciana Marina på n-kysten kl. 17.00

Vind NV

Vi har en flot sejlads til Elba el. vi skal måske kalde det køretur som svenskerne i går. Når de sejler for motor, så kører de!! De anbefalede den marina, vi går ind i. Der kan vi nemlig ligge gratis i inderhavnen. Der er godt nok ikke el-tilslutning, hvilket vi efterhånden har hårdt brug for efter at have ligget for anker så længe. Det ene sæt batterier er fladt! Her prøver vi for første gang at skulle smide ankeret ude midt i bassinet og så bakke ind til kajen. Der er mange måder at "parkere" på hernede! Men en af fordelene ved ikke at ligge med siden til er en mindre risiko for at få rotter og kakkellakker ombord. Ja adr....!! Vi har en smuk udsigt til øens højeste punkt Monte Capanne. Vi skal lige vænne os til, at vi nu er i Italien - vi kan ikke huske ikke et eneste ord.

Lørdag 16.07.05

Afg. Marciana Marina Elba kl. 11.45 – ank. Piombino - Salivoli Marina (S for Pisa) kl. 13.45.

Vind NV- fri af Elba S

Vi fortsætter til Piombino på den italienske kyst, da vi skal have lejet en bil. I morgen kommer Pouli's yngste datter Johanne, hendes veninde Vibeke og min veninde Ann til Rom. Da vi nærmer os kysten opdager vi en lystbådehavn, som åbenbart er ny, for den står ikke på søkortet. Den vælger vi frem for Piombino havn, som ligger lige i et industriområde. Det kommer vi til gengæld til at betale for – turens indtil nu dyreste havneleje - 85 EUR= 654,- for et døgn!! Men Pouli er ikke vestjyde for ingenting, så han får pruttet prisen ned på 120 for to døgn! Der er vindstille i havnen og vi må overspule dækket flere gange for at holde temperaturen nede under dæk. Rengøring må vente, to minutters aktivitet og sveden driver af en. Det viser sig, at det ikke er så enkelt at leje en bil. Vi ender hos en udlejer, en ældre mand, der kun kan italiensk. Han slår lidt ned i pris, men 140 EUR for en gammel Renault i to dage, der ikke engang er rengjort - det kan man vel ikke ligefrem kalde billigt? Vi har ham stærkt mistænkt for, at det er hans egen privatbil, han lejer ud. Men vi har ligesom ikke andre muligheder.

Søndag 17.07.05

Overliggerdag i Piombino

Det luffer lidt mere i dag og vi rydder op og gør rent. Pludselig ringer Gitte, en gammel kollega – de er i Grosseto, som ligger lige i nærheden. Omkring middag står hun sammen med Torben og deres to børn, Frederik og Christine på kajen. Vi er sammen et par timer, inden vi drager mod Rom. De vil leje et værelse og sejle med til Elba i morgen, som vi har besluttet at sejle rundt om, inden vi går ned ad den italienske kyst. 50 km før Rom holder vi i kø sammen med tusindvis af romere, som er på vej hjem fra weekend. Bilens kobling er bestemt ikke glad for at køre i det tempo. På trods af tæt mobilkontakt med Johanne, finder vi først ud af i lufthavnen, at vi er det forkerte sted. En lille time senere holder vi i den rigtige lufthavn syd for Rom. Vi er tilbage i Piombino lidt over midnat.



Mandag 18.07.05

Afg. Piombino kl. 15.15 – ank. Portoferraio, Elba kl.17.00

Kraftig vind fra SV-regn i løbet af aftenen

Biludlejereren ringer for at høre, om vi kan aflevere bilen lidt før. Da vi kommer derhen, står en ny lejer allerede og venter. De ser noget overraskede ud, men om det gælder bilens standard eller måden at overtage den på, vides ikke?. Pouli, Ann og jeg går en tur rundt i byen og handler lidt ind. Vi møder Gitte og Torben, som tager Ann og indkøb med ned til båden. Pouli og jeg har cyklerne. Det er blæst meget op, men vi går til Elba alligevel. Vi får os lidt af en gyngetur, indtil vi kommer i læ af øen, hvor vi går i havn i den by, hvor færgerne lægger til. Pouli kæmper for en plads i den gamle havn, hvor bådene ligger hele vejen rundt langs havnefronten. Rødvin på dækket og derefter på Pizzaria, inden vi tager afsked med Gitte, Torben og børnene, som skal tilbage med færgen i aften. I løbet af aftenen og natten regner det, hvilket er meget rart til en afveksling, vores nye besætning er dog knap så begejstrede.



Tirsdag 19.07.05

Overliggerdag i Portoferraio

En rigtig dasedag under vores interimistiske solsejl. Pouli går på jagt efter et andet, men han synes dog, at det er for dyrt at få specialset. Småture rundt i byen, de har en fantastisk god øko-is. Johanne er så uheldig at lave et stunt på cyklen, men hun slipper med et par næsten usynlige hudafskrabninger. I løbet af dagen kommer der nogle mega store lystyachter ind i havnen. De fleste sejler under engelsk flag og har besætning ombord, som vasker og pudser løs overalt. Johanne og Vibeke sender længselsfulde blikke, især da de opdager en jacuzzi på dækket. Pigerne serverer senere det gastronomiske hit – spaghetti og kødsovs. Inspireret af vores naboer spuler vi båden i den kølige aftenbrise, regnen i går indeholdt en masse sand, som sidder i klatter overalt.

Onsdag 20.07.05

Afg. Portoferraio kl. 13.15 – ank Marciana Marina kl. 17.15– Elba Italien

På turen mod Marciana holdt vi pause i en lille bugt hvor det blev tid til at afprøve vores svømme egenskaber. Vandet var utroligt lækkert og meget varmt. Pouli fik fikset masten, så Johanne og jeg kunne kaste os i vandet fra den. Det blev til mange vilde spring! Desuden var der masser af flotte fisk, så de smarte dykkermasker blev hentet frem. Vi fodrede dem med brød, som de sprang op efter. Det var også dagen hvor Katrine fyldte 27 år, så der blev sunget fødselsdagssang over telefonen. Da vi ankom til Marciana, fik Ann og Merete lavet en dejlig frisk pastasalat, og bagefter var alle inde og slentre hen ad havnepromenaden for at kigge på den hyggelige by. Der var mange fine boder og butikker, der havde åbent til langt ud på natten. Vi slog os ned på en café, hvor der blev drukket thé og café latte og pigerne fik lidt af den fantastiske italienske is. Vibeke



Torsdag 21.07.05

Overliggerdag i Marciana Marina – Elba Italien

Vi vågnede til en meget varm dag, Johanne og jeg gik til de to strande, og Pouli gik endnu engang på jagt efter et solsejl. Ann og Merete fik en lille gåtur senere på dagen. Udover dette, blev der også læst og slappet godt af på båden. Om aftenen fik Johanne og jeg baktet en lidt speciel risotto sammen, der dog viste sig at falde i god smag hos resten af besætningen. Herefter gik pigerne i byen, hvor vi endte med at sidde i en bar til kl. 4, hvorefter Pouli cyklede ud for at sikre sig, at alt var i orden. Senere kom der dog uventet natlig besøg, da et par drenge prøvede at komme over på båden (hvilket ikke er helt let, da den eneste måde at komme over var ved hjælp af et svingreb fra masten) og Pouli måtte ud og sige pænt farvel til dem. Vi blev alle vækket igen endnu senere/tidligt om morgenen ved at der var spektakel ude på havnen, formentligt nogle meget fulde lokale fiskere der skulle i gang med at grille. Vibeke

Det er også "store- vaskedag", dog mere behagelig end vi havde forestillet os. Byen har kun et vaskeri, hvor man afleverer tøj og henter det - vasket, tørret og lagt sammen. Vi afleverer fire sække og er lykkelige over ikke at skulle sidde på et vaskeri i denne hede. Vi kan hente tøj i morgen formiddag. Fornemt! Merete



Fredag 22.07.05

Afg. Marciana Marina kl. 13.30 – ank. Marina di Campa kl. 16.30 - Elba Italien

Da vi skulle af sted fra Marciana, viste det sig, at vores anker var filtret sammen med to andre bådes ankre. Den ene ejer kom ud i sin gummibåd og kæmpede en hård kamp for at skille dem ad. Hans italienske temperament var lige ved at løbe af med ham og det var tydeligt, at han ikke turde overlade denne vanskelige opgave til nogle uerfarne turister. Så det fik han så lov til! Vi sejlede tæt på kysten med en smuk udsigt til bjergene og om på sydsiden af Elba til Marina di Camba. Den lille havn var fyldt op og vi måtte ankre op i bugten. Senere kom der dog nogle store dønninger, der gjorde det meget ubehageligt at ligge der, da der fremkom søsyge mm. Derfor blev båden flyttet til en anden lille bugt, hvor det rullede knapt så meget. Forinden havde Pouli været henne for at besøge nogle andre danskere, der lå samme sted. Skipperen hed Søren og var kaptajn på en stor "hippie" båd. Om aftenen sejlede Pouli ind til land sammen med pigerne i den lille gummibåd. Det var lidt vådt og langt, men rigtig hyggeligt og der blev sunget på vejen. Ann og Merethe blev tilbage for at holde øje med ankeret, da vi var usikre på, om det havde ordentlig fat i bunden. Og trods en del vippet gennem hele natten kom alle godt igennem. Vibeke og Merete



Lørdag 23.07.05

Afg. Marina di Campa kl. 13.00 – ank. Porto Ercole kl. 20.00 - Italien

Vi fik gæster tidligt i dag, da Søren samt en kammerat kom for at se båden, så der blev hyggesludret hele formiddagen. De var blevet liggende inde ved havnen og havde ikke kuppet et øje hele natten. Vi forlader Elba og går sydpå. Da vi nærmer os den italienske kyst bliver vi overhalet af den ene store motorbåd efter den anden på begge sider. Der bliver godt nok brændt noget diesel af! I Porto Ercole er der fyldt godt op og vi lægger os ved siden af fiskerbådene. Det kan godt blive et problem at få havneplads fra nu af, da italienerne snart starter ferie. Vi har ikke fået handlet ind, så vi afsøger promenaden for en passende restaurant. Alle synes næsten at være på gaden om aftenen, hvor temperaturen er mere udholdelig. For en gang skyld finder Pouli en stige, som gør det lettere at komme i land. De fleste steder må vi lægge til med agterenden et stykke fra kajen og det kræver både opfindsomhed og en vis behændighed at komme fra borde.



Søndag 24.07.05

Afg. Porto Ercole kl. 12.00 – ank. Rom, Fiumicino, Italien kl. 20.00

Ann og jeg handler ind inden afgang, vi har absolut intet ombord. Og så går det mod Rom el. nærmere Fiumicino – der er ca. 35 km til Rom centrum. Havnen ligger inde i en kanal og vi må næsten helt hen til udløbet for at se, hvor vi skal ind. Havnemesteren tager imod og hjælper med at fortøje. Ann laver æggekage til os i ovnen. Luftfugtigheden er høj og der falder så meget dug om aftenen, at dækket bliver vådt og kroppen klam og klistret. Et varmt bad hjælper gevaldigt på denne tilstand. I havnen er der døgnvagt på for at beskytte bådene mod indbrud. Det skulle være særlig slemt her omkring, vi har ikke oplevet vagt andre steder.