

## 6. Dagbog og log fra Sejner's tur til Middelhavet 2005.

### Uge 30+31+32 fra Rom (Fiumicino) til det Ioniske hav mellem Italien og Grækenland

**Mandag 25.07.05**

#### Overliggenderdag i Rom, Fiumicino – Italien

Pigerne glæder sig til at komme ind til Rom og de er rimelig tidligt oppe. Ann og jeg overvejer til det sidste på grund af varmen. På trods af vagten vælger vi at hive gummibåden op på taget af styrehuset og gemme motoren af vejen. Det tager lidt tid og vi kommer først af sted omkring middag. Vi tager bussen til Ostia, som er Roms gamle havneby og derfra videre med metroen ind til Colosseum. Inden vi kaster os ud i heden og mylderet af mennesker, indtager vi en gang fastfood til en urimelig høj pris. Priserne er højere lige omkring diverse seværdigheder og dem er der rigtig mange af. Det er en by, hvor man i høj grad mærker historiens vingesus! Rundt om Colosseum og videre ind til Piazza di Nuovo, hvor pigerne endelig kan kaste sig over butikkerne, mens vi andre falder stønnende ned på en cafestol. Tre timer senere mødes vi igen. Men frustrationen er høj, da det viser sig, at de langt fra har fået opfyldt deres behov og ønsker – og butikkerne lukker allerede kl.20.00! De falder dog lidt til ro efter et besøg ved Fontana di Trevi, hvor man kan kaste mønter i vandet og ønske. Måske de ønsker at vende tilbage, så de kan lade deres "shoppegen" få afløb i stedet for kun lige at få det skærpet!! Da vi skal hjem, får vi lidt af en overraskelse. Metroen lukker allerede kl.22.00 og togene strejker. Altså må vi tage en taxa hjem, som Pouli's specielle prutte-om-prisen evne får ned på 65 EUR fra 90,-. Vi gav kun 10 EUR i alt for at komme derind!!



**Tirsdag 26.07.05**

#### Overliggenderdag i Rom, Fiumicino – Italien

Så er det atter hjemrejsedag og det præger dagen meget. Med hjælp fra vores rare havnemester får Ann bestilt en taxa til lufthavnen. Der bliver pakket, købt en bluse mere, ryddet op, taget bad og ventet. Inden afgang når Johanne, Vibeke og Pouli lige deres daglige is – den er altså også bare god. Et par timer senere og midt i rengøringen får vi besøg af Guido, som tidligere har været ansat som sælger i Pouli's firma. Han bor i Rom og de har ikke set hinanden i tre år. Sidst på aftenen går Pouli og jeg over på en hyggelig restaurant på den anden side af kanalen, hvor vi får en fiskeret, som bare smager himmelsk – på engelsk kalder han den for seabass? Alene igen – ja men kun til i morgen aften hvor Pouli's bror kigger forbi. De er på ferie i Italien og kommer fra Gardasøen. Vi bliver derfor liggende et par dage mere.

**Onsdag 27.07.05**

#### Overliggenderdag i Rom, Fiumicino Italien

En rigtig dasedag ombord på "Sejner". Jeg er endelig kommet i gang med at læse og forbliver i skibets mest kølige rum pt., som er vores agterkahyt. Der kommer nemlig en lille brise ind ad vinduet. Pouli futter lidt rundt på cyklen og undersøger byen nærmere. Faktisk er her ikke særlig charmerende, det er en badeby uden nogen egentlig bykerne. På parkeringspladsen på kajen er der en livlig aktivitet. Der starter en slags kulturfestival om aftenen og de er ved at gøre klar. Samtidig med at de starter kl.22.00, ankommer Henning, Jannie og deres to drenge Jens Ole og Niels Kristian. Underholdningen på kajen er nøjagtig lige så larmende og kedeligt som frygtet og der er fyldt med mennesker. Det slutter heldigvis ved midnat, så vi kan høre lidt om hinandens oplevelser.

**Torsdag 28.07.05**

#### Overliggenderdag i Rom, Fiumicino Italien

Vi drager atter mod Rom, men denne gang i bil – med aircondition. Henning og Jannie har overtaget vores bus. Vi besøger Paven og Skt. Peterskirken - et passende sted at tilbringe et par timer, når der udenfor er 39 grader i skyggen! Det er en fantastisk flot kirke og der er dejlig køligt. Vi afslutter besøget med at sende et par postkort fra Vatikanets posthus. Derefter sætter vi Henning, Jannie og drengene af og GPS'en guider os mod Ikea i vores jagt på noget stof til et solsejl. Undervejs er vi så heldige at finde en kæmpe stofforetning, hvor de har lige det, vi skal bruge. Så langt så godt. Næste opgave bliver at få det syet! Ikea får nu alligevel et besøg og vi får købt et par småting mere. På vej tilbage går der kage i navigationen. Det viser sig, at GPS'en er indstillet forkert og vi havner et helt forkert sted. Der begynder at komme lettere desperate SMS'er fra Henning - hele familien synes nu, at de har set rigeligt af Rom og de vil gerne hentes. Endelig finder vi frem til dem, men vi er ikke særlig populære, forståeligt nok.



**Fredag 29.07.05**

### **Overliggerdag i Rom, Fiumicino Italien**

Henning og Jannie forlader os ved middagstid for at drage nord på igen. Vi skulle også have forladt Fiumicino, men beslutter at blive og så tage af sted i morgen. Vi skal have diesel på, men når det ikke før siestaen og så vil vi først kunne komme af sted ved 16-tiden. Vi har generelt lidt problemer med at tilpasse os denne pause midt på dagen, hvor mange ting lukker! Til gengæld får jeg nu ajourført dagbogen og Pouli får sat de sidste to holdere op til fenderne. Om aftenen er der gang i den oppe på kajen, som er sort af mennesker. De skal kåre Miss Fiumicino. Vi går derfor igen over op den anden side af kanalen for at få lidt ro og lidt mad.

**Lørdag 30.07.05**

### **Afg. Rom, Fiumicino kl. 11.15- ank. Terracina kl. ?? Italien**

Yes, endelig er det overskyet! Vi pakker sammen, handler ind og fylder diesel på. Vi forærer Havnemesteren nogle af vores gamle fendere og han slår til gengæld af i havneleje. Det har han i øvrigt også gjort de andre dage efter en lille forhandling med Pouli. Vi har en dejlig afslappet sejlsads med "Sejner" på autopilot, mens vi sidder i stævnen og nyder den smule vind, der er. Da vi ankommer til Terracina lægger vi os først i yderhavnen, men da en mand kræver 50 EUR for en nat og lidt senere 65 + moms, er vi ikke længe om at forlade stedet igen. Han kan ikke engang forklare, hvem der står for havnen, men det er sandsynligvis en eller anden klub. Vi er simpelthen rystede over deres havneleje! Fra yderhavnen går der en kanal ind, hvor alle fiskerbådene ligger. Der er godt nok ingen faciliteter, men det er gratis. Vi får lov til at ligge op ad en mindre fiskerbåd og det hele virker meget hyggeligt, indtil vi får kigget ind på kajen. Der har et stort Tivoli slået sig ned. Ja, det er da i hvert fald ikke underholdning, vi mangler! Vi er trætte og forsøger at ignorere larmen ved at lægge os ned i agterkaytten og koncentrere os om den gode gamle danske film "Martha". Den kan varmt anbefales!!

**Søndag 31.07.05**

### **Overliggerdag i Terracina Italien**

Vi vågner tidligt. Der er livlig aktivitet af både i kanalen og i båden bagved sidder en fisker og bøder sine net. Vores naboer dukker også op, de har problemer med deres motor, som Pouli kigger på lidt senere. Da vi har svedt tilstrækkelig længe, cykler vi ned til den tætpakkede strand og tager os en dukkert. Stranden opfylder alle mine kriterier for at gå i vandet, lige bortset fra nogle pænt store bølger. Men vandet er dejligt og mindst 26 grader. Derefter bærer vi cyklerne op i den gamle bydel, hvor vi tager en slapper på det hyggelige torv foran Cathedral di San Cesario. Den skulle være meget speciel arkitektonisk, da den er bygget sammen med dele af et gammelt romersk tempel. Pouli serverer kæmpe rejer på agterdækket, de smager fantastisk (det var prisen vist også!!). Senere inviterer vi vores nabo Mario og hans gode ven på et glas vin. De giver os nogle tip om havnene sydpå og advarer os mod vindene i havet nord for Sicilien, som er meget ustabile. Mario kan ikke så meget engelsk, men vi finder ud af det alligevel.



## **Mandag 01.08.05**

### **Overliggerdag i Terracina Italien**

Solen er heftig lige fra morgenstunden. Alligevel bliver der arbejdet både ombord og inde hos Mario. Pouli har gang i boremaskinen og får sat både kurve og beslag op rundt omkring. Mario er ved at skære toppen af sit styrehus og det er de mindst fire mand om. Jeg har derimod en af de dage, hvor bl.a. varmen fuldstændig tapper mig for energi og jeg kan allerhøjst lige slæbe mig op til supermarkedet.

## **Tirsdag 02.08.05**

### **Afg. Terracina kl.10.20 – ank. Napoli (Molosiglio) kl. 18.20**

Vi tager afsked med Mario og hans indiske alt-mulig-mand, som er vældig snakkesalig. En times snak mere og vi ville have fået en lille indisk tjener ombord. Det er både overskyet og meget lummert, Mario advarer om dårligt vejr de næste par dage. Vi går mod Napoli, da min bror og hans familie kommer dertil på torsdag. Fyldt af fordomme omkring Napoli m.h.t. fattigdom og kriminalitet, vil vi gå til Torre del Greco, som nærmest er en forstad til Napoli. Men da vi når Napolibugten, beslutter vi alligevel at gå ind og undersøge mulighederne. Den første havn, Santa Lucia, vil have 140 EUR for en nat!! Udelukket. Den næste, Molosiglio, består af to store sejklubber, hvor man skal være medlem for at undgå den høje havneleje el. for overhovedet at ligge der. Ok, ja men det vil vi så overveje og vi får lov til at overnatte. Giovanni, som tager imod os, er god til engelsk og han bliver en stor hjælp de næste dage. Der er ansat en vagt til at holde øje med havnen om natten. Første fordom er bekræftet. I øvrigt ligger vi med en flot udsigt til Vesuv.

## **Onsdag 03.08.05**

### **Overliggerdag i Napoli**

Dette er så dagen, hvor vi bliver medlem af Legal Navale Italiana. Det tager et par timer at udfylde papirer og få forskellige oplysninger. Bl.a. holder de til i mange havne og den første nat er gratis. Det koster 140 EUR at blive medlem for et år – det vil så vise sig, hvor god el. dårlig en forretning, det er? Klubflaget bliver hejst med det samme og nu har vi også adgang til toilet og bad. Resten af dagen er vi på sightseeing i Napoli og det er ikke overdrevet – det er ligesom at vade rundt i en stor skraldespand. Der er bare affald overalt! Anden fordom er bekræftet – og alligevel er der et eller andet modsætningsfyldt over den. Hvor snavsede gaderne end er, så er det lidt fascinerende at gå igennem de smalle gader, hvor vasketøjet hænger spændt ud og som er fuld af liv. Lige som i Rom er der en voldsom trafik og hvis vi vil over gaden den dag, bliver vi altså nødt til bare at vade ud i dette kaos – og bilerne stopper, uden at trykke hornet i bund. Fine forretninger trives side om side med gadehandlere, som vist ikke er lige legale alle sammen og det er de tilsyneladende selvbestaltede parkeringsvagter vist heller ikke. Men de bliver accepteret. Parken lige ved siden af havnen er tilholdssted for både kærestepar og hjemløse, der har slået telte op. Vi møder modsætninger overalt!

## **Torsdag 04.08.05**

### **Overliggerdag i Napoli**

Allan, Karin og deres datter Ida ankommer om eftermiddagen. De vil besøge os i tre dage og de sidste to har de booket et hotelværelse på Amalfikysten. Vi finder en restaurant i Santa Lucia havnen, hvor vi spiser pizza i nærmest stormvejr. Det regnede lidt i går morges og siden er temperaturen faldet. Vejret er noget ustabilt i øjeblikket. Netop som vi beslutter at gå i seng, får vi besøg fra en af de andre både - her ligger kun napolitanere, så der er ellers ikke meget liv om aftenen. De har fået rigeligt med "vino napolitana" og har også en flaske med til os. De spørger nysgerrigt til vores klubflag, det hører vist til sjældenhederne, at det sidder på en udenlandsk båd.

## **Fredag 05.08.05**

### **Overliggerdag i Napoli**

Alle undtagen Pouli tager med toget til Pompei om eftermiddagen, han har besøgt den tidligere. Det er en fantastisk oplevelse at gå på opdagelse i ruinerne af denne by, som blev udsløjet i år 79 e. Kr. Nogle af bygningerne er rekonstrueret og der er rester af udsmykningen på både lofter og vægge. Byen er stor og desværre når vi ikke at se det hele. Vi er godt trætte, da vi vender tilbage på båden midt på aftenen. Pouli har haft fornemt besøg af Præsidenten for sejklubben. Hun har været ombord ned gaver i form af T-shirts. Desuden har han fået installeret skærmen til vores radar og en ny VHF. Inden sengetid er der fyrværkeri og et glas rødvin på agterdækket.



### Lørdag 06.08.05

#### Afg. Napoli (Molosiglio) kl. 11.30 – ank. Amalfi kl. 18.00

Pigerne starter dagen med indkøb. Vi kan ikke finde noget stort supermarked, men et stykke fra havnen ligger en stejl gade udelukkende med små kolonialforretninger. Alene hos slagteren tager det ca. en halv time, han vil gerne snakke og så skal der jo også prøvesmages. Han har en lækker skinke og hjemmelavet mozzarella.

Så siger vi farvel til Giovanni og sejler mod den ”Blå Grotte” på Capri. Vi har kun lige forladt havnen, da det blæser op og med vinden ind fra NV får vi noget af en vuggetur. Af grotten kan vi kun se et lille hul i klippen, hvor bølgerne slår ind igennem. Der er ingen både, som kan sejle derind i dag. Vi lægger os for anker uden for byen, så der kan bades. Ida trodser søsygen og hopper i sammen med Karin, men hun har det godt nok skidt, den stakkel. I Amalfi havn har de travlt og den lille havnemester render frem og tilbage - der kommer nogle enorme lystyachter ind. Gensyn med et svensk par, som vi ikke har set siden Korsika. Amalfi by ligger utrolig smukt i en lille bugt og den er bygget op ad den stejle bjergskråning. Efter aftensmaden kommer den mobilsnakkende havnemester lige forbi med en flaske hvidvin. Vi når dårligt at sige noget før han er væk igen. Vi får aldrig opklaret, hvorfor vi er de heldige. Allan mener, at det er fra Giovanni og det også skyldes ham, at vi fik en plads. Men det må stå hen i det uvisse. Senere får Ida lokket en ellers træt flok med op i byen. Her kunne man sagtens bruge et par dage.



### Søndag 07.08.05

#### Afg. Amalfi kl. 14.00 – ank. Agropoli kl. 17.30

Sjældent har vi ligget så uroligt i en havn, vi har vugget hele natten. Karin og Ida trænger nu til at få fast grund under fødderne. Vi tager afsked og de tager en noget overfyldt bus videre til Scala og deres hotel, som ligger 7 km uden for Amalfi. Pouli og jeg fortsætter til Agropoli, vi skal være på Sicilien omkring tirsdag, hvor min veninde Elin og John ankommer. I Agropoli har de en af deling af Legal Navale, men der er alt optaget og det er der i øvrigt i hele havnen. Det tegner til at være en dårlig investering med det medlemskab! Mens vi tanker diesel, laver jeg en aftale med en båd fra Rom, at vi kan ligge på siden af ham. Vi kan få vand og elektricitet, men ellers er der ingen faciliteter til en havneleje på 70 EUR. Pouli får ham dog ned på 50,-.

### Mandag 08.08.05

#### Overliggerdag i Agropoli

Tidligt om morgenen åbner himlens sluser og vi får en tiltrængt regnbyge. Vi er meget i tvivl om, hvad vi skal. Humøret er på nulpunktet og vi er ved at være godt trætte af Italien, besværet med at få en havneplads og deres opskruede priser, som er helt ude af proportion. Vi kigger lidt på byen og finder en netcafé, hvor vi kan checke vejrudsigten, men desværre ikke sende vores dagbog. Træls at det skal være så besværligt! Italien er et meget smukt land, men det er et dyrt område at sejle i og få italienere kan tale engelsk.

### Tirsdag 09.08.05

#### Afg. Agropoli kl. 7.45 – ank. Tropea kl.23.45

Vi sejler tæt på den bjergrige kyst det meste af vejen og nyder udsigten. Jeg får vasket alle vinduerne både udvendig og indvendig. Det meget salte vand er hård ved ”Sejner” og på de fleste metaldele er der begyndende rustdannelse. Båden skal helst spules hver gang, vi kommer i havn, men det har vi jo ikke altid mulighed for. Vi sejler en strækning på 125 sm og når Tropea omkring midnat. Det er en rimelig stor havn, men alligevel skal vi lede lidt, før vi finder en plads. Elin og John må tage en overnatning i Catania.

### Onsdag 10.08.05

#### Afg. Tropea kl. 8.45 – ank. Reggio Calabria kl. 16.00

Uden at have været på land damper vi af igen for at gå gennem Messina strædet mellem fastlandet og Sicilien. Da vi kommer fri af kysten blæser det voldsomt op. En sydlig vind bliver presset op gennem strædet og vi får den direkte imod os. Da vi kommer ind i strædet stilner det lidt af, men flere gange blæser det op igen og i disse ”bælter”, får vi også en medstrøm på flere knob. Det er virkelig et underligt sted at sejle. Vi skal møde Elin og John i Messina havn, men havnen er fyldt op og havnemesteren, som kun kan italiensk, nærmest skubber os ud igen i sin gummibåd. Sikke en gæstfrihed! Der er også en stor industrihavn og vi får heldigvis lov til at ligge som den tredje båd uden på to store slæbebåde, indtil Elin og John er kommet ombord. Vi krydser strædet igen og finder et sted i færgenhavnen i Reggio Calabria. Færgerne sejler næsten

konstant, så vi ligger lidt uroligt. Men det er ok og så er det gratis! Efter kort tid får vi besøg af Saverio Chirico i hans taxa. Han har åbenbart en lille forretning kørende ved siden af og han kan skaffe stort set alt. Vi mangler vand og det gør båden foran os også, så inden længe står der en lille tankvogn.

#### **Torsdag 11.08.05**

##### **Afg. Reggio Calabria kl. 9.45 – Ank. Naxos/Taormina (Sicilien) kl. 13.15**

Vi ville have gået rundt om hælen, men da det blæser op igen, vælger vi at krydse strædet endnu en gang og gå til Taormina på Sicilien, som ligger lige nedenfor vulkanen Etna. I havnen som ligger for enden af stranden er vandet turkis, rent og varmt, så vi ligger dårligt stille, før der lyder tre plask og de andre er i vandet. Efter lydene at dømmes er det vist ikke helt så ringe. Min dybdeskræk betyder desværre, at jeg må vente med afkølingen til strandturen senere. Vi ligger ved siden af nogle englændere, en far og hans tre døtre. Om aftenen vil han aflevere en vejrmelding. Vi ligger med agterenden mod broen og da han sætter foden på vores badebro, får han overbalance, knalder hovedet mod broen og ryger i vandet mellem broen og båden. Et øjeblik er jeg bange for, at han er slået bevidstløs, men heldigvis sker der ikke noget alvorlig. I øvrigt er vi ret sikre på, at uheldet mere skyldes virkningen af de mange dåseøl, han har hældt ned i løbet af dagen, end det skyldes vores badebro!!

#### **Fredag 12.08.05**

##### **Afg. Naxos/Taormina kl. 10.15 – ank. Rocella Ionica kl.18.45**

På grund af en god vejrmelding dropper vi udflugten til Etna og sejler mod den italienske østkyst. Men Etna var nok at foretrække i forhold til det blæsevejr, vi havner i. Vindene omkring Italien er noget af det mest ustabile. Det kan f.eks. være roligt inde ved kysten, men blæse voldsomt på havet. Efter at have rundet hælen får vi en sydlig vind med en styrke på mellem 12 og 18 m/sek. Bølgerne er 2-3 m høje og vi er glade for, at vi trods alt får dem ind bagfra. Der er ikke så mange havne på østkysten, så vi kan ikke engang gå ind. Alle er ok, men lidt trætte, da vi når i havn.

#### **Lørdag 13.08.05**

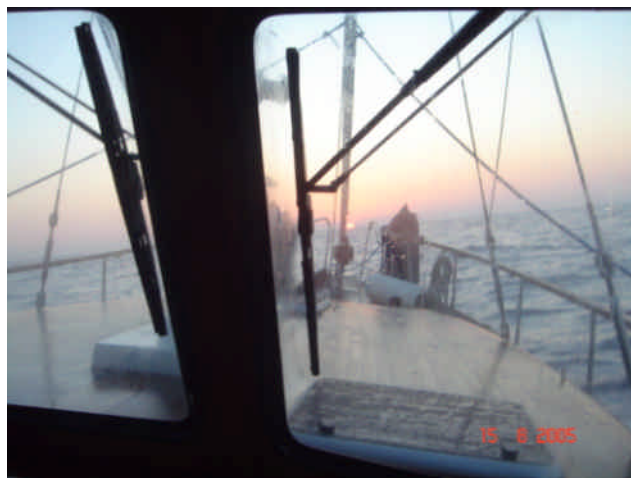
##### **Overliggerdag i Rocella Ionica.**

Vi ligger i en stor og forholdsvis ny havn et lille stykke uden for byen. Her er ikke særlig charmerende, men det er gratis de første fem dage og det er jo englelyd i vores ører. Vi er ret sikre på, at EU har finansieret hele projektet, som også inkluderer en lang promenade ind til byen. Vi cykler derind lidt på skift og den er til gengæld meget hyggelig. Det er ikke en udpræget turistby og folk er meget smilende og venlige. Vi ligger mellem en englænder og en hollænder og der bliver udvekslet mange oplysninger. Senere kommer der en nordmand ind. Det er Palle, hans kone Siv og to børn, Preben og Simon. De kommer helt fra Lofoten og har været undervejs i godt et år. Om aftenen kommer de ombord og vi snakker til langt ud på natten.

#### **Søndag 14.08.05**

##### **Afg. Rocella Ionica kl. 13.00-**

Rocella er et af de steder, man typisk krydser det Ioniske hav til Grækenland, men det er også det sted, hvor afstanden er størst, ca. 200 sm. Vi overvejer hele formiddagen, om vi skal gå længere nordpå eller om vi skal følges med Palle og Siv. Vi er heller ikke sikre på, om vi har diesel nok, men Palle har 60 liter ombord, som vi kan låne, hvis vi følges ad. Samtidig vil det jo også give en større tryghed for begge parter, hvis der skulle ske noget. Usikkerheden er stor på begge både, men da vejrmeldingen er god – forhåbentlig, beslutter vi at tage af sted. Elin og John er inde at handle, så Palle og Siv sejler i forvejen, mens vi gør klar til afgang. Vi indhenter dem først omkring kl. 22.00, men vi har kontakt med dem jævnlige via vores VHF radio. Der er næsten ingen vind, men dønninger, som vugger os igennem natten. Selv om det kan være svært at stå fast, går Elin og John alligevel ned og bager brød til os. Gad vide om de har været skibskokke i et andet liv? Omkring solnedgang dukker der et par delfiner og hilser på. Månen afløser og lyser for os til omkring kl. 01.00, hvor den falder i vandet og herefter er der kun stjerner i millionvis – ja og så Palles toplanterne i det fjerne. Elin og jeg tager den første tårn til kl.02.00, John og Pouli fortsætter til kl. 08.00. Hold fast, hvor er det godt at ligge ned!!



Sol ned- og opgang på det Ioniske hav.