

7. Dagbog og log fra Sejner's tur til Middelhavet 2005.

Uge 33+34

Fra det Ioniske hav mellem Italien og Grækenland til Aegina en af de Græske øer.

Mandag 15.08.05

Ank. Lefkas By (nordlige Lefkas) kl.15.30

Efter at have sejlet 208 sm 25 timer over det Ioniske hav. Dejligt vejr vind mest fra SW f 2-4

Bjergene på Lefkas dukker op i horisonten sidst på formiddagen. Det er nu helt rart at se land igen. Vi tager alle et varmt bad for at vaske sveden og den salte havgus af, så vi kan være lidt præsentable ved landgang. Lefkas er forbundet med fastlandet via en dæmning og en drejebro, som kun er åben klokken hel hver time. Vi skal vente en ½ time, så vi stikker bare lige snuden ind til kajkanten og får fat med et reb. Kl. 16.00 passerer et mylder af både hinanden i nord- og sydgående retning. Vi sejler i en kanal, som fortsætter et stykke ned af østkysten, men vi går ind i Lefkas By, hvor der er en meget stor havn. Det er åbenbart lidt af et knudepunkt for sejlads, så byen har alt det, vi har savnet andre steder. De har rigtig mange bådudstørsforretninger, så Pouli får helt julelys i øjnene.



Tirsdag 16.08.05

Overliggerdag i Lefkas By

Sol og over 30 gr. i skyggen, hvor vi helst opholder os, John og Elin checker strandene og solcremen. Vi er lidt trætte efter den lange sejlads, så alle tager den lidt med ro, mens vi orienterer os lidt i vores nye omgivelser. Der er livlig aktivitet såvel i havnen som i byen, der har masser af butikker, restauranter og cafeer. Sidst på eftermiddagen må vi flytte båden, da vi skal ligge ved anker - i går lagde vi til langskibs. Kajens "waterman" (han administrerer vandslangen med hård hånd) er helt oppe at køre, men det er han nu hele tiden, finder vi senere ud af. Vi lægger os i nærheden af tanken, så vi både kan få vand og el.- det er ikke alle, der har adgang til disse faciliteter Vi ligger ved den kommunale kaj, hvor det kun koster 3 EUR om dagen. Jeg får også endelig klippet lidt af krøllerne af for ca. 100,-. Det er jo billigt i forhold til derhjemme!

Onsdag 17.08.05

Overliggerdag i Lefkas By

Sol og over 30 gr. i skyggen, hvor vi helst opholder os, John og Elin checker strandene og solcremen. De tager også den lokale bus til Agios Nikitas på vestkysten. Pouli og jeg undersøger mulighederne for at få syet vores solsejl. Men desværre – den ene har ikke tid og den anden, en gammel græker, som John fandt i går, er åbenbart kun møbelpolster. Her er flere netcaféer end vi har set noget andet sted og endelig får vi sendt dagbogen. Og sådan går den dag! Pelle og Siw forlader os i øvrigt midt på eftermiddagen uden, at vi når at sige ordentlig farvel. Det er en skam, men måske mødes vi igen på en anden ø?



Torsdag 18.08.05

Overliggerdag i Lefkas By

Sol og over 30 gr. i skyggen, hvor vi helst opholder os, John og Elin checker strandene og solcremen. Så rykker det endelig med at få løst nogle af de praktiske opgaver. John finder et nyt støvsugerrør – den anden brækkede. Elin og jeg afleverer fire sække vasketøj, hvor vi endnu engang betaler os fra besværet. Vi har endnu ikke fundet et gør-det-selv sted. Og Pouli finder et sted, hvor de ellers kun syer hynder, men ved fælles hjælp får de syet vores solsejl. Yes, så lykkedes det!! Finder en lille indtørret flyvefisk i vores kahyt - den må være hoppet ind ad vinduet på vej over det Ioniske hav! Natten bliver afbrudt af en uindbudt gæst. På et tidspunkt hører jeg et bump og da jeg går op ad trappen til styrehuset for at checke, kigger jeg lige ind i øjnene på en kat, som ligger på bænken og hygger sig. Det viser sig at være naboens perser, som er kommet lidt på afveje.



Fredag 19.08.05

Overliggerdag i Lefkas By

Sol og over 30 gr. i skyggen hvor vi helst opholder os, John og Elin checker standene og solcremen, de er efterhånden så brune, at det er svært at se dem når det bliver mørkt!! De handler også ind til et par dage, i tilfælde af at vi skal ligge for anker et sted.

Tanker diesel og formår at fylde ca. 80 – 100 liter mere på tankene, end de kan indeholde - dette uden at spilde en dråbe. Det er ikke første gang vi har oplevet dette fænomen, så efterhånden ved vi ikke hvad vi forbruger af diesel, kun hvad vi betaler. Røvere og banditter, når man finder et sted hvor prisen pr. liter er god, er det sikkert, at man ikke får alle de liter man betaler for. Her i Grækenland vrirler det med små selvbestaltede tankbiler, der er meget ivrige efter at sælge dig diesel.

I dag får vi syet det sidste af solsejlet, banket huller og monteret øjerne til snore, det går hårdt ud over vores skærebæret, så der skal nok et nyt til i nær fremtid. Vi får sat solsejlet op på agterdækket og det passer, en skøn fornemmelse at sidde i skygge uden hele tiden at skulle flytte det ophængte lagen. Selv om Sejner ikke er bygget til solsejl, som er en integreret del af de fleste andre både hernede, ser det helt rigtigt checket ud, mener vi. Dejligt at ligge flere dage i en by, som har alt til løsning af praktiske opgaver. Endelig fik vi løst det med solsejl, et projekt vi har forsøgt løst siden de varme dage i Tyskland, vi fandt stoffet i Rom, rundstokkene i Ikea, øjerne i Haral Nyborg og nu endelig en god ven i Lefkas, der hjalp mig med syningen eller omvendt. Sejner er nu klar til at indtage det Græske ø hav, så afgang i morgen. Pouli

Lørdag 20.08.05

11.30 afgang Lefkas – 13.30 ankom Meganisi – Trip 11sm

Flot stille solskinsvejr med over 30 gr.

Vi sejler ud af kanalen mod øen Meganisi, som ligger SØ for Lefkas. Pouli har i vores "Bibel" (Greek waters Pilot) spottet et spændende sted – byen Spartakhor, som ligger på klippen oven over havnen. Der er to små havne, vi vælger den ved stranden og tavernaen, hvor ejeren kommer og hjælper os med at fortøje. Til gengæld håber han, at vi spiser hos ham. That's the way, it works. De andre hopper i det klare turkise vand med det samme, mens jeg får en snak med nabobåden. Kvinden er dansker og hendes kæreste er hollænder. De har lejet båden i 14 dage og giver os nogle gode tips i området. Efter en let frokost på Tavernaen, bevæger vi os i stegende hede op i byen. Det er en typisk græsk lille by midt i siestaen og der er så stille, at vi næsten hvisker til hinanden. Udsigten ud over bugten og havnen er helt fantastisk deroppefra. Mere badning fra stranden og derefter god mad og hygge på agterdækket, hvor vi nyder stilheden og et enkelt Janis Joblin nummer - hun lyder også godt i disse omgivelser!!



Søndag 21.08.05

11.00 afg. Meganisi – 16.30 ank. Vathi på N. Ithaca – Trip 26sm

Huler på Meganisi – N. Atoko Cliff bay – One House Bay

Flot stille solskinsvejr med over 30 gr.

Vi sejler ned langs vestsiden af Meganisi og besøger en stor grotte i gummibåden. Derefter går vi til den lille ø Atoko, hvor vi lægger os for anker i Cliff Bay. Vi ligger omgivet af høje hvide klipper og vandet er så klart, at vi kan se bunden 5-6 m nede lige så tydeligt. Det er simpelthen for fristende og endelig overvinder jeg min dybdeskræk og går i fra båden. Åh, det er jo bare herligt!! Efter en vending i One House Bay, som er lige så smuk, går vi mod Ithaca – den ø, som Odysseus kom fra ifølge Homer. Pouli besøger den græske nabobåd, hvor ejeren anbefaler sin egen havn som et godt sted for vinteren og vi får en anbefaling med til havnemesteren. Elin og John inviterer os ud at spise.



Mandag 22.08.05

10.15 afg Vathi på N. Ithaki – 19.00 ank Trizonia / Gulf of Corinth – Trip 71sm

Med en god vind i ryggen (F 4-5 NV) surfer og gynger vi lidt mod strædet mellem fastlandet og Peloponnes. Trizonia er en lille ø, som ligger lige ud for fastlandet. Havnen er stor, men de fleste både ligner nogen, som har ligget der temmelig længe. Byen er derimod lille med en meget afslappet og meget græsk atmosfære. Torvet ligger ud til en lille fiskerhavn med tavernaer og en enkelt lille købmand. Selv om vi føler os hensat til en anden verden, er der mulighed for at komme på Nettet og der er også sat en storskærm op. Fra denne havn fræser en taxibåd mellem øen og fastlandet. Her nyder vi en øl om aftenen, mens vi betragter "byens liv" og alle lysene over på den anden side.

Tirsdag 23.08.05

10.30 afg Trizonia – 13.30 ank Galaxidhi / Gulf of Corinth – Trip 20sm

Sol og meget vind F6 fra NV

Mens Elin og jeg og mange andre venter på, at båden skal komme med morgenbrød, går vi en tur rundt i byen. Husene er gamle og ligger tæt med kun en smal gade imellem. Båden er meget forsinket, så vi opgiver og sejler videre. I ventetiden har John og Pouli fået fyldt vandtanken. Da vi kommer fri af øen, er det blæst op fra NV og det giver os problemer, da vi skal smide ankeret i Galaxidhi. Oven i det hele sætter kæden sig også fast. Det ender med, at vi får lov at ligge langskibs op ad nogle hollændere. På havnen regerer en lille spinkel, ældre græker og det viser sig senere, at det også gælder bussen. Vi vil nemlig besøge Delfi, hvorfra Oraklet gav gode råd i oldtidens Grækenland. Det må have været et imponerende sted dengang. Højt beliggende i bjergene med udsigt over store olivenlunde ligger ruinerne af denne hellige by med templer, som har indeholdt enorme skatte. Noget af det findes på museet, som vi også besøger. Vi er først tilbage sent på aftenen, så efter et hurtigt restaurantbesøg er det bare i seng. Desværre har vinden i løbet af dagen knækket den ene stang til vores solsejl. Øv!



Onsdag 24.08.05

09.00 afgang Galaxidhi – Corinth Canal - 13.30 anker Aegina / Saroniske Øer tæt på Athen – Trip 65sm

Sol og meget vind F6 fra NV – plat læns det meste af vejen, gode surf-ture på bølgerne.

Hollænderne vil gerne af sted, så mens John er oppe at handle, slipper vi fortøjningerne og samler ham op ude i stævnen. Vinden blæser stadig og fordi vi nu får den ind fra siden, ruller vi noget på vores vej mod Korinther Kanalen. I området omkring indsejlingen stilner det af og efter kort tid, får vi lov at sejle igennem sammen med en stor tyrkisk motorbåd. Kanalen er ca. 6 km lang, 25 m bred og klippevæggen er på det højeste sted ca. 76 m. Vandet er nøjagtig lige så turkis som på turistbillederne og klippevæggene er imponerende. En stor oplevelse rigere, men økonomisk lidt fattigere – det koster os 170 EUR at passere. Vi fortsætter vi mod øen Aegina. I havnen presser vi os ind mellem to både og da vi skal ligge her et par dage, går vi ind med stævnen først. John og Pouli sejler derefter vores ekstra anker ud i gummibåden og dropper det i en passende afstand. Og så er det tiden, at Elin og John forlader os og vi mister et effektivt køkkenhold og nogle seje sømænd. Hvis vi ser bort fra forbruget af cigaretter og indtagelsen af alkohol, har vi aldrig levet så sundt før!!! Tak for nu....



Torsdag 25.08.05

Overliggerdag i Aegina By

Vi ligger lige op til havnepromenaden med et aktivt cafe- og restaurantliv. Trafikken er også tæt, da gaderne i resten af byen er meget smalle. Hyggelig by men lidt for turistet efter vores smag. Der er flot pyntede hestevogne, som transporterer turisterne fra den ene ende af byen til den anden. Vi har dog besluttet at blive liggende og slappe af i et par dage, inden Pouli's gode ven Bjarne og hans kæreste Linda kommer på lørdag. Her er masser af færger, som sejler hele tiden til og fra Piræus. Over middag blæser det op fra S og ligesom vi forbereder en bytur, løsner ankeret sig. "Sejner" er inde og "kysse" kajkanten to gange uden der dog sker nogen skade. Vi får lov til at fortøje agterenden til en stor græsk motorbåd ved siden af, mens Pouli kører op efter noget kæde, så den kan holde ankeret lidt nede. Grækeren har en lille mørk tjener ombord, som følger opmærksomt med fra fordækket og da operationen er overstået, kan han fortælle os, at vores anker nu har fat i deres. Tak for oplysningen! Både tjeneren og vi bliver lidt upopulære hos grækeren, men tjeneren synes at more sig og ankeret synes at ligge fast nu.

Fredag 26.08.05

Overliggerdag i Aegina By

Vi cykler nordpå langs kysten ud til et bådværft. Dels skal vi til at undersøge mulighederne for en vinterplads og dels skal vi have købt en ny stang til vores solsejl. Vi kører gennem lunde med pistacietræer, som er øens specialitet. De bugner med nødder og flere steder er de i gang med at "høste". De er meget flinke på værftet og vi får beskrevet vejen til tømmeren. Der har de rasende travlt, men vi får da en to m lang rundstok med hjem på cyklen. Efter frokost og opsætning af solsejl går cykelturen sydpå langs kysten og tilbage igennem byen, hvor vi finder en rigtig god slagter.