

## **0506. Dagbog fra Sejner`s tur til Middelhavet 2006.**

**Uge 31+32+33 – 31. juli til 20. august**

**Fra Marina i Kroatien til Murter i Kroatien**

### **Mandag 31.07.06 Agana Marina**

I vores lille marina har de den politik at 10 dage koster det samme som en måned?? Så vi beslutter at tage den med ro, slappe af og få lavet nogle af de ting, som kræver el og vand. Ok, Pouli har lige en bog, som kræver hans fulde opmærksomhed. Derefter forbereder han rapporten til forsikringen. Jeg kaster mig atter svedende over dagbogen.

### **Tirsdag 01.08.06 Agana Marina**

Efter en meget sløv formiddag går Pouli i gang med rapporten og får den faxet. Imens får jeg vasket en del tøj i hånden. Det kan næsten nå at tørre, inden jeg er færdig med næste baljefuld. Jeg tør ikke længere aflevere det på vaskeriet, da det kryber for hver gang. Eller også er vi vokset i både højde og drøjde.....? I aften er der atter underholdning på torvet lige over på den anden side af havnen. Denne gang er det ikke fædrelandssange, men et peruansk (?) band – kommer til at tænke på Bamse og Kylling, som jeg engang skulle læse højt. Jeg tror, at det er Bamse, som kalder Kylling for et peruviansk grissedyr. Det kan stadig få mig til at grine.....nå, det var lige et sidespring. Behagelig musik for øvrigt! På torvet møder vi Jadran, som er krigsinvalid – blev ramt i underlivet. Han snakker helst ikke om krigen, men fortæller gerne om sin familie og de sladdervorn gamle mænd i byen, som ringer til politiet, når han tager ud for at være alene i sin lille båd. De tror, han fisker ulovligt. Han kan huske lidt tysk og benytter ellers et meget levende kropssprog.

### **Onsdag 02.08.06 Agana Marina**

Pouli læser sin bog færdig og sidder lidt på cafeen sammen med Josko (ikke Jovsa!!), som er ved at sætte kroge på et fiskenet. Han arbejder lynhurtigt og Pouli opgiver hurtigt at lære det. Jeg finder billeder til dagbogen og får skrevet nogle mails. Endnu noget vi har forsømt i lang tid. Om aftenen låner vi igen igen Joskos bil og kører på netcafe i Trogir, hvor vi tilbringer et par timer. Kl. 22.00 har vi endnu ikke fået noget at spise, så vi kaster os ind i menneskemylderet i den gamle bydel for at få en sandwich. Jeg tror, vi altid vil huske Trogir for den enorme trafik af både biler og mennesker. Hvis man kan lide at studere mennesker, skal man bare smide sig på en cafe – der er virkelig noget at kigge på!!

### **Torsdag 03.08.06 Agana Marina**

Det er blæsende og overskyet, men stadig meget varmt. Vi tilbringer dagen med hver sin bog, mens vi forsøger at finde de mest luftige steder. Pouli ringer til Venedig ang. overvintring af båden – det er heldigvis ikke noget problem. Efter en laaaang pause, får vi kontakt til ”Strikly for fun” igen. Vi aftaler at mødes i Trogir i morgen. Terry flyver hjem på en lille ”ferie” lørdag, mens Scott har besøg af Frank, som var med dem over Atlanten som gast. Vejrudsigten lover temmelig meget vind, så vi vil nøjes med at tage bussen.

### **Fredag 04.08.06 Agana Marina**

Vi får en meget trist nyhed hjemmefra og det bliver eftermiddag, inden vi kommer af sted. Det er godt at se Scott og Terry igen og det er sandsynligvis den sidste gang, afhængig af hvor vi er, når Terry kommer tilbage om ti dage. Foruden Frank har de også Bron med fra ”Grey Pearl”, som de krydsede Atlanten med sidste år. Vi har en hyggelig eftermiddag, hænger lidt på en cafe og støver senere byen rundt for at finde et passende spisested. Det er altså ikke nemt, når man er så mange!! Vi tager afsked i silende regn, men hvad betyder det, når man får en invitation til Caribien næste år....vi vil jo også frygtelig gerne se Lars og Anette igen!! Nå, nu må vi se, hvad det bliver til – men jeg kan allerede mærke palmesuset!!



**Udsigt over marinaen i Marina!!!!**



**Trogirs havnefront**

### **Lørdag 05.08.06 Agana Marina**

Pouli beslutter at tage hjem til Dk, så vi tager atter bussen til Trogir og tilbringer det meste af eftermiddagen med at surfe efter flybilletter på nettet. Den bedste og "billigste" forbindelse er allerede i morgen. Det værste ved byen Marina er faktisk, at de ikke har nogen internetcafe. Pouli får lov at låne computeren på marinaens kontor et øjeblik, men de har kun den ene, som de selv bruger meget. Efter at have spist på vores stam-sandwich-cafe, tager vi den samme "bjergbus" hjem, som jeg kørte med i forrige uge. Denne gang har vi dog en mere behersket chauffør og turen er faktisk hel hyggelig. Efterhånden som vi nærmer os Marina, står der op til flere lårkorte unge "bjerg-møer" på bussen og vi er ret sikre på, at der atter er gang i den i vores lille by. Og ganske rigtig. Man må sige, at byens underholdning er ret alsidig – i aften er der opvisning af diverse former for showdans på torvets scene.

### **Søndag 06.08.06 – Søndag 13.08.06 Agana Marina**

Indrømmet – der går lige et par dage med at vænne mig til at være alene ombord. Det føles lidt underligt, da vi stort set har været sammen i døgnets 24 timer i over et år!! Men bortset fra det lægger jeg hårdt ud (synes jeg selv) og står op kl.6.00 de tre første dage for at lakere. Jeg har ca. 3 timer inden solen bliver for varm og lakken umulig at arbejde med. Desuden er det også det tidspunkt på dagen, hvor jeg føler mig mindst overvåget. Vi ligger næsten ud for marinaens cafe og den er godt besøgt, især af personalet. Til gengæld får jeg lov at ligge uden naboer, men om det er af hensyn til mig eller de andre både, er jeg ikke helt klar over? Jeg forsøger virkelig at vække så lidt opsigt som muligt, men det er lidt svært, da det meste af det, jeg laver, foregår udendørs. Det er ikke, fordi jeg lider af paranoia, men de fleste kvinder hernede på en båd synes at kunne nøjes med at hænge fendere ud og smide nogle fortøjninger ind. Så jeg kan egentlig godt forstå, at de er lidt nysgerrige. Underholdningsværdien er i hvert fald ind i mellem høj! På et tidspunkt tager jeg mig sammen til at vaske fribordet og jeg er mere end heldig, at jeg ikke laver nogle ufrivillige stunts. Det foregår fra gummibåden og selvom jeg forsøger at holde den ind til fribordet ved at fortøje den i begge ender, er det altså ikke altid lige let at styre, da det også blæser. Rigtig sjovt bliver det, da jeg skal have vandslangen med. Det er godt, at der er afløb i gummibåden!! Jeg er fuldstændig udkørt bagefter – alene den energi jeg har brugt på at lade som om, at jeg havde fuldstændig check på det!! Ellers går ugen med at læse (jeg sluger Da Vinci mysteriet på 1½ dag) og et enkelt besøg i Trogir. Vejret er meget blandet og indbyder faktisk ikke til strandture. Der er flere tordenbyger og søndagen efter at Pouli er kommet tilbage, får vi endda en mega haglbyge og regn det meste af dagen. Jeg har ellers læst, at det sjældent regner om sommeren i Kroatien??

### **Mandag 14.08.06 Agana Marina**

Vi overvejer kraftigt, om vi skal sejle videre – vi har nu ligget her i tre uger. Men vi kan ikke rigtig tage os sammen. Måske fordi at det er så dejlig let. Båden ligger godt med adgang til el og vand. Vi kender byen og ved hvor og hvad vi kan få i supermarkedet.. Der er mange ting, som vi ikke behøver at forholde os til, hverken vejret eller hvor vi skal sove i nat. Lidt rejsetræthed måske? Vi

tager bussen ind til Trogir. Da vi sidder på en cafe og overvåger de store motorbåde – det kunne jo være, der var en berømthed ombord? – dukker Scott og Frank op. De ligger nu fire fra den amerikanske flåde af Nordhavn både i marinaen og vi bliver inviteret med til cocktail party på ”Goleen”. Da vi kommer hjem, er der atter underholdning i byen og det halve af natten nynner vi med på de efterhånden genkendelige sange.



**Trogir**



**Søndagens regn/haglvejr i Marina**

### **Tirsdag 15.08.06**

**Afg. Agana Marina kl.12.45 – ank. Milna (Brac) kl.15.15**

*Trip 18,6 sm. Havneleje 50 Kn*

Det er med en vis lettelse, at vi endelig får smidt fortøjningerne. For at gøre det lettere at komme afsted vælger vi at sejle til Milna på øen Brac, hvor vi har haft en enkel overnatning før. Sidst lå vi gratis, men denne gang kommer havnemesteren forbi og vi betaler 50 Kn for at bruge kajen. Billigt i forhold til så mange andre steder og betydelig billigere end de to marinaer, vi ligger imellem. Det er d.15 august – dagen for Jomfru Marias Himmelfart. Figuren af hende bliver båret i procession langs med havnepromenaden og der er utrolig mange mennesker i følget. Senere er der dans på torvet og vi får os lige en svingom til noget kroatisk popmusik.

### **Onsdag 16.08.06 Milna**

*Havneleje 30 Kn uden kvittering!*

Vi kunne egentlig godt tænke os at se lidt mere af øen, som er landets tredjestørste. Men da det koster 250 Kn at leje en lille scooter, nøjes vi med at tage bussen til hovedbyen Supetar. Det bliver dog et meget kort visit, da den sidste bus kører tilbage efter et par timer. Det mest bemærkelsesværdige på den tur er alle de stenbunker, som ligger oppe i bjergene. Nogle af dem ser ud som om de er bygget op fornedet, men at toppen er brast sammen. Det er gamle forråds/lagerhytter til opbevaring af græs, oliven etc. Den oplysning får vi af en ung hollandsk fyr, som også er med bussen. Vi hjælper ham med at slæbe hans tunge og velduftende indkøb af et enkelt oliventræ, lavendel-og rosmarin planter igennem byen. Hans far er kroater og de har stadig familiens hus, som han bor i fire uger om året.

### **Torsdag 17.08.06**

**Afg. Milna kl. 9.30 – Rogacic bugt (Vis) kl.12.30 – 15.00, ank. Vis by kl.15.30**

*Trip 22,7sm. Havneleje 260 Kn*

Der er et par steder, vi gerne vil se i dette område og derefter er planen at gå nordpå igen. Første stop er en lille bugt på øen Vis, hvor der ligger en ubådsgarage. Vi tager gummibåden ind i den meget lange og lidt uhyggelige tunnel, hvor vi fortøjer og går lidt rundt. Men der er nu ikke meget at se udover en masse affald. Vi har set et billede, hvor der ligger en sejlbåd i åbningen, hvilket siger lidt om højden på den. Vis var hovedbase for partisaner og engelske soldater under 2. Verdenskrig og indtil sommeren 1989 var den lukket for uvedkommende. Efter en herlig svømmetur i det nu næsten 25 C varme vand, er vi heldige at klemme os ind ved kajen i Vis by. Der

er run på og om aftenen ligger vi som sild i en tønne, mens der stadig er mange, som sejler forgæves. Her er utrolig mange italienere, men de er nu ikke så støjende som vi ellers har oplevet. Vi ligger lige ud for det store gamle hotel og modsat har vi udsigt til kirken/klostret, som er smukt belyst om aftenen. Byens centrale del består af smalle gader belagt med hvide sten, som er slidt helt blanke og glatte.



**Ubåds garagen**



**Vi tager lige en genvej!!**

### **Fredag 18.08.06 Vis by**

Lige som vi beslutter os til at sejle, blæser det op. Men bortset fra havnelejen, gør det nu heller ikke så meget at tage en dag mere. Her er rart at være. Vi cykler en tur rundt om bugten, som er rimelig stor, men faktisk er bebygget det meste af vejen. Det sidste stykke er ikke asfalteret og vi havner ude ved en åbenbart populær stenstrand. Der ligger en lille engelsk krigskirkegård og ved siden af med udsigt over det krystallklare vand og under pinje træernes skygge ligger en lille primitiv cafe, hvor de spiller Doors. Det er det perfekte set-up. Vi går på opdagelse i en stor gammel forladt bygning. Det er umuligt at sige, hvad den har været brugt til, men det er ufatteligt, at den får lov at forfalde med den beliggenhed. Men sådan ligger der nu mange huse hernede. Kroatien er et stort badeland – overalt kan man næsten se nogen i vandet eller solbade på klipperne. Mange steder har de oven i købet sat en bruser op, så man kan vaske saltet af sig. Men vandet er også meget indbydende, det er sjældent at se det så klart.

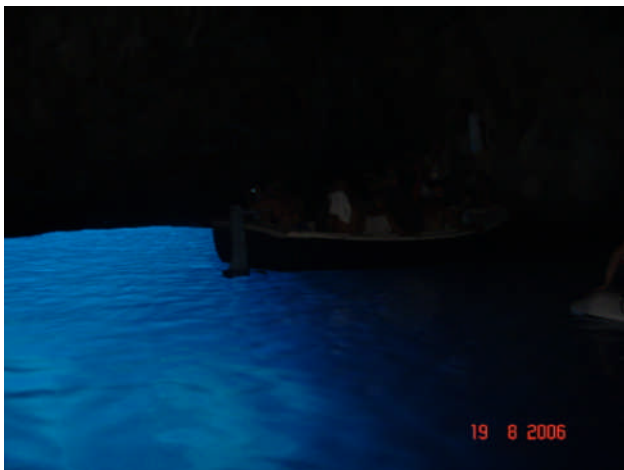
### **Lørdag 19.08.06**

**Afg. Vis by kl. 8.30 - Den blå grotte på Bisevo kl.10.30 – 12.30 – ank. Hvar by kl.17.00**

*Trip 39,2 sm*

Vi sejler N om Vis for at komme ud til den lille ø Bisevo, hvor der ligger en grotte. Mellem kl.9.30 og 11.30 skulle solen oplyse vandet, derfor navnet Den blå grotte a la den på Capri. På vejen får vi besøg af et par delfiner, men de er ikke i legehjør og nøjes bare lige med at krydse stævnen. Vi forsøger at anker i en lille bugt ved siden af grotten, men må til sidst opgive. Der er meget søgræs og vores anker kan ikke få fat i bunden. Så forsøger vi med vores ekstra anker, som vi købte i Tyrkiet. Men det vejer 30 kg + kæde - inden vi får det rigget til og smidt ud, er vi drevet ud på 30 m og to andre både har lagt sig ind bag os. Vi finder aldrig ud af, om det er bedre, men vi finder i hvert fald ud af, at det er for besværligt!! I stedet må vi på skift sejle ind i gummibåden. Åbningen er kun 1,5 m høj og så skal man padle igennem en mørk passage, før man kommer ind i selve grotten. Et overvældende turkis lys oplyser rummet, som er 35 m langt, 17 m bredt og 6 m højt. Solen skinner ind under klipperne og vandet et sted og har denne fantastiske effekt. Det er helt sikkert alle besværlighederne værd!! Mod øen Hvar går vi syd om Vis, hvor der ligger en lille ø Ravnik med endnu en grotte, den kaldes bare den Grønne grotte. Den er mere åben og knap så spændende. Solen kommer ind gennem et lille hul i loftet, hvor den laver en turkis ring med en grøn "hale". Lidt svært at beskrive, men jeg er vist også mere optaget af ikke at ramme den dykker, som er lige under mig!! "Den amerikanske flåde" ligger i marinaen nær Hvar by, men vi vælger at gå ind til selve byen. Der er ikke så meget kaj, så vi ligger for anker sammen med ca. 60 andre både – vi ligger tæt!! Hvar er

et af de hotte steder og øen er kåret til at være blandt de 10 smukkeste i verden. Vi er et smut inde i byen om aftenen. Det er varmt og der er bare rigtig mange mennesker. Men den virker enormt charmerende – og dyr!! Der er mange eksklusive forretninger, cafeer og restauranter. En vandtaxa til marinaen koster 50 Kn - dvs. 200 Kn for et kort visit. Det er rent røveri!! Håber at kunne mødes med Scott og Terry i morgen.



**Den Blå Grotte**



**Så er der tunbøffer....**

### **Søndag 20.08.06**

**Afg. Hvar by kl.11.30 – ank. Murter by kl. 19.30**

*Trip 58,7 sm . Sol/overskyet, diset, let til frisk vind fra NV*

"Den amerikanske flåde" har besluttet at forlade Hvar og gå syd på. Først defilerer "Grey Pearl" og "Goleen" forbi og en halv time senere kommer "Uno Mas" og "Strikly for fun". Der er simpelthen ikke plads til dem ved siden af os, så vi tager gummibåden ud og siger definitivt farvel til Scott og Terry for denne gang. Vi kan høre dem snakke sammen over VHF radioen længe efter og det er lidt vemodigt. Planen var at se lidt mere af byen og øen, men ingen af os har det godt med at forlade båden. Der er tæt trafik af både ud og ind af havnen og en mellemstor speedbåd ligger endda meget tæt. Da den daglige mistral blæser op, beslutter vi endelig at hive ankeret op. Vi må komme tilbage en anden gang – udenfor højsæsonen!! Vi tager et langt træk og går nord på til Murter. En flok delfiner passerer os et stykke ude, de springer lige op af vandet og kaster sig så til siden. Vi ankommer til Murter lige efter at fiskerbåden har lagt til ved den lille mole, hvor vi tog Anne Grethe og Brian på for nøjagtig 6 uger siden. Vi køber et kilo små jomfruhummere til 50 Kn og sejler så om til Murter By for at anker. Efter at have piller og fedtet os ind i de lækre jomfruhummere, lokker Pouli mig med i vandet ved 22-tiden. Det er fuldstændig vindstille og når vi svømmer, bliver vandet selvlysende af morilden.

