

0606. Dagbog fra Sejner`s tur til Middelhavet 2006.

Uge 34+35+36 – 21. august til 10 sept 2006

Fra Murter til Pula Soline bugt i Kroatien.

Mandag 21.08.06 Murter By

Stilhed før stormen!! Det stille vejr ændrer sig i løbet af natten til et kæmpe tordenvejr. Enorme lyn siksakker på alle sider af os, regnen står ned i stænger og vinden hyler om øerne på os med en styrke på op til 16 m/sek. Vi er lykkelige for, at vi ligger et sted, hvor vi ved, at ankeret har godt fat. Midt i det hele bliver der faretruende stille og så angriber tordenvejret for anden gang. Vi får ikke meget søvn den nat!! Da det bliver lyst, er der ikke mange spor efter nattens uvejr. Vi går en tur til byen Betina i den næste bugt og stjæler lidt frugt fra figentræerne og brombærbuskene på vejen. Vi havner ved den restaurant, hvor vi lagde til med "Sejner", sidst vi var her, sammen med Kathrine, Noah, Brian, Anne Grete, Carl og Gustav. Vores lille friske servitrice genkender os og vi nupper lige en øl, inden vi i gummibåden sejler over til supermarkedet. Depotet trænger til at blive fyldt op.

Tirsdag 22.08.06

Afg. Murter By kl. 9.30 – ank. Zadar kl.13.30

Trip 36,4. Sol, let vind fra NV. 100 Kn for en bølge

Vi skal møde Kurt Lysemose og hans ven Michael i Zadar. De har været i Istrien længere nord på. Men det er ikke så enkelt at finde et opsamlings sted, som vi troede. I marinaen i Zadar forlanger de betaling for et døgn, selvom vi kun skal ligge der et par timer!! Så vi går længere ind i havnen og lægger os ved den kaj, hvor udflugtsbådene holder til. Vupti, så står havneopkræveren der og forlanger 70 Eur!! Vanvittigt, så vi forsøger en forhandling. Først går han ned på det halve og derefter yderligere ned på 150 Kn, men da han undervejs når til den erkendelse, at det ville han aldrig selv betale for at ligge der i to timer, får vi lov at blive gratis. Fornuftig fyr!! Han indrømmer i øvrigt også, at den høje pris kun skyldes, at det er en udenlandsk båd – de tager virkelig ved, hvis de kan komme af sted med det. Sidst på eftermiddagen holder Kurt og Michael lige ud for "Sejner". Vi har besluttet, at de skal opleve at ligge for svaj, så vi går ned langs med kysten på øen Ugljan, som ligger ud for Zadar. Der går en bro fra Ugljan til den næste ø Pasman og her er der to bugter, tilhørende hver sin ø. Vi prøver dem begge! Ved Ugljan checker vi lige dybden – Pouli har sværet ved at overbevise mig om, at der er mindst en meter vand under kølen. Jeg kan jo se sandbunden lige så tydelig!! Så Michael melder sig næsten frivilligt til at måle efter. Udstyret med et kosteskaft dykker han ned under "Sejner" for at foretage en opmåling – det får vi rimelig meget sjov ud af og Pouli får ret. Senere sejler vi over i den anden bugt på den modsatte side. Dels ligger vi så tættere på en restaurant og dels får vi aftensolen. Det er en smuk stjerneklar nat og Kurt vælger at sove på dækket til trods for at den lokale nattedug næsten kræver regntøj.



Onsdag 23.08.06

Afg. Pasma kl.10.00 – ank. Zadar (Borik Marina) kl. 11.00

Trip 7,3 sm

Alle vil gerne op at se Plitvice søerne, som ligger i bjergene nord for Zadar, et af de største turistmål i Kroatien. Så inden Kurt og Michael udvikler svømmehud mellem tæerne, sejler vi tilbage mod Zadar. Vi sætter dem af tæt ved deres bil og vandorglet. Pouli spiller lige nogle toner for dem ved at give "Sejner" ekstra gas og dermed ekstra store bølger. Vi går ind i Marina Borik i udkanten af byen, hvor Kurt samler os op i bilen. Midt på eftermiddagen ankommer vi til Nationalparken og der bliver lagt en plan. Det er et enormt område og vi kan umuligt nå at se det hele, selv om transporten rundt delvis kan foregå i bus og/eller båd. Hovedattraktionen er et 76 m højt vandfald, så vi starter med at tage en båd over en af de største søer. Vandet har en fantastisk turkis/smaragdgrøn farve, som skyldes kalkaflejringer og diverse alger og mosarter. Resten af vejen går vi oppe på klippekanten og flere steder er der en kanon udsigt ned over floden med dens plateauer og mindre vandfald. Det høje vandfald er i første omgang en skuffelse, da der ikke er så meget vand i floden på dette tidspunkt af året. Pouli sammenligner det først med en lækage på et vandrør for derefter at opgradere det til mængden af vand ved en brandøvelse. Uanset hvad ender vi med at være rimelig imponeret og superlativerne har ingen ende. Især ikke da vi går tilbage af gangbroerne i bunden af kløften – her er bare smukt!



Torsdag 24.08.06

Afg. Zadar (Borik Marina) kl.17.00 – ank. Ugljan (Muline) kl. 18.15

Trip 8,3 sm. 84 Kn for en bøjelads

Så forlader Kurt og Michael os igen – de skal lige nå en skitur i de østrigske alper på vejen hjem!! Vi sejler nord om Ugljan og finder en ledig bøje ud for den lille by Muline. Kort efter ankomst kommer der en lille båd futtende og vi bliver efter mange indledende undskyldninger opkrævet 84 Kn for en overnatning. Lidt billigere end i foregårs, hvor vi måtte slippe 100 Kn! Vi er omringet af hele fem øer og ligger derfor rimelig godt i læ. Der er fuldstændig vindstille og i solnedgangens skær har vi den udsøgte fornøjelse at kunne indtage dansk rugbrød med dansk pålæg, mens vi læser danske aviser. Kurt og Michael var så betænksomme at forære os indholdet af deres køleboks. Uhm.....

Fredag 25.08.06 Muline

Atter en gang stilhed før stormen. Ved 4-5 tiden angriber tordenvejret igen og det er lige så voldsomt som på Murter. Denne gang håber vi bare på, at bøjen er godt og grundigt forankret. Regnen fortsætter hele dagen og ind i mellem får et tordenbrag trommehinderne til at vibrere. Pouli udnytter tiden fuldt ud med at lave momsregnskab og jeg fordyber mig i en bog. Rigtig gode regnvejrsaktiviteter!

Lørdag 26.08.06

Afg. Ugljan (Muline) kl. 14.00 – ank. Pag (Simuni) kl. 17.30

Trip 20,7 sm. Frisk vind fra N. Sol

Vi overvejer at gå igennem Velebitski kanalen mellem øen Pag og fastlandet, men det er et af de mest frygtede områder langs den kroatiske kyst. ”Boraen” (nord/østlig vind) er meget kraftig her på grund af de høje bjerge og kommer uden varsel. Desuden er der ingen havne. Så selv om alt er ren idyl lige nu og uvejret synes over, vælger vi alligevel at gå op langs Pags vestkyst. I den lille by Simuni ligger der en marina godt gemt af vejen. Men Pouli får i stedet ”tiltusket” os en plads mellem fiskerbådene via et tysk dykkerfirma. Der ligger en stor rimelig nybygget villa, som udlejer ”Apartmani”, ferielejligheder og de ejer også en del af kajen. Her kan vi ligge gratis til senest tirsdag og der er oven i købet fastgjorte fortøjninger. For en sikkerheds skyld smider vi nu også vores anker. Inden solnedgang tager vi en cykeltur ud til marinaen - det er sådan en vane, vi har fået, hvor vi lige checker pris og faciliteter.....

Søndag 27.08.06 Simuni

Jeg når lige at undersøge busmuligheder til Pag by og scooterpriser, før vi kan se et uvejr nærme sig. Det er dog overstået i løbet af 1½ time. Vi lejer en lille scooter i 5 timer for 120 Kn, som lige akkurat kan slæbe os over bjerget til Pag by på østsiden af øen. Nu er Pag ikke en af de mest frodige øer, men på hele østsiden er bjergene et stort månelandskab – intet kan gro der på grund af boraen, der om vinteren kan nå op på orkanstyrke. Byen er ikke specielt spændende i sammenligning med mange af de andre byer, vi har set. Men den ligger smukt inde i en aflang bugt og omgivet af bjergene. Nord for byen er der et kæmpe område, hvor de udvinder salt. Alle steder kan man gå ind på turistkontoret og hente flotte brochurer og bykort. Her får vi meget overraskende en på dansk. Det viser sig, at hende, der arbejder på kontoret, har en far, som ofte er i DK og han har fået den fremstillet. Rart med lidt særbehandling for en gangs skyld! Efter lidt indkøb kæmper den lille scooter sig tilbage over bjerget, hvorfra vi nyder synet af en glødende solnedgang. I øvrigt laver de en kanon god og meget berømt gedeost her, Paski Sir. Den gode smag skyldes saltindholdet i det græs, som de gnasker i sig.



Mandag 28.08.06 Simuni

Om natten finder tordenevejret os igen og hilser os med masser af regn og store brag. Nu kan det snart være nok! Pouli skal have sendt sit momsregnskab, men det trådløse netværk virker ikke og vi har faktisk betalt for et døgn. I marinaen har de samme problem, så det er altså ikke, fordi vi ligger for langt fra antennen. Om eftermiddagen lykkes det dog at komme på igen. Jeg går en tur langs med bugten og om til campingpladsen. Sidst på eftermiddagen kommer en af de større fiskerbåde ind til kajen og skal have vejret deres fangst, men de har desværre ingen jomfruhummere med – øv.

Tirsdag 29.08.06

Afg. Pag (Simuni) kl. 10.15 – ank. Rab by kl. 13.15

Trip 22,4 sm. Let vind fra S/SØ

Efter at have afleveret en flaske vin til den rare ejer af kajen, fortsætter vi op langs vestkysten til øen Rab. Lige før havneindløbet spotter vi pludselig Dannebrog på hækken af en båd, som kommer ind fra bagbord. Det er "Løffe" fra Nykøbing F med Søren og Bente ombord samt deres gode venner Lis og Mogens. Der bliver vinket rigtig meget! Vi lægger os i marinaen, lige modsat den gamle bydel, som ligger på en halvø. Et glas velkomstvin/øl ombord på "Løffe" bliver til frokost og klokken bliver mange, inden vi begiver os på en bytur. Det er en smuk gammel middelalderby med brostensbelagte gader og ikke mindre end fire høje kirketårne. Efter at have overværet en tv-optagelse af nogle folkedansere på torvet, kravler vi op i et af tårnene. Og jeg mener kravler – den adgang ville aldrig være tilladt derhjemme! Øverst oppe er stigerne og åbningen fra tårnet og ud hverken egnet for mindre børn eller overvægtige!! Men udsigten er fantastisk ud over byen og Skt Eufemia bugten på den anden side mod vest. Besætningen fra "Løffe" kommer senere til en kop mocca. Søren og Bente har faktisk firmaet KJ værktøj, som Pouli var kunde hos, da han havde PL Automation. Det er jo et lidt pudsigt sammentræf. De har haft deres båd hernede i mange år, men sejler kun om sommeren.

Og så stormer og regner det lige lidt igen. Om aftenen fra S og efter et par timers break angriber den igen fra N ved 4-tiden.



Onsdag 30.08.06 Rab By

Solen skinner, men en kølig blæst stryger fortsat med en rimelig god styrke tværs igennem havnen. Vi smider cyklerne i land og kører ad landevejen ind i bunden af Skt. Eufemia bugten. Her blæser det mindre, men alligevel er det nok til, at det får vandet til at stige og falde med 15 cm i løbet af 10 min. Vi finder en cementeret gangsti langs med bugten tilbage til byen og her render folk rundt i badetøj og soler sig på klipperne - alle os der kommer fra den anden side af byen, er iført lange bukser og trøjer!! Vi formoder, at denne forskel sandsynligvis skyldes Barbatski kanalen, som ligger ud for havneindløbet og åbenbart danner en slags vindtunnel. Vi fortsætter langs kysten på den anden side af byen af samme slags cementerede sti. På tilbagevejen finder vi en cafe med udsigt ind over byen – og et truende uvejr fra N! Skillelinien mellem den blå himmel og de sorte skyer er markant. Heldigvis ligger vi lige i udkanten og får ikke så meget som et regndryp. Vi finder et stort Cash & Carry supermarked og efter en sen aftensmad, inviterer Søren på et glas vin.



Torsdag 31.08.06

Afg. Rab by kl. 11.00 – ank. Krk (Punat) kl. 15.00

Trip 23sm. Sol, let vind

Efter at have sagt farvel til "Løffe", forbereder vi os på endnu et ø-hop. Vi fylder vand på båden og jeg løber lige en tur med støvsuger. Undervejs går vi tæt på øen Grgur, som indtil 1988 havde et fængsel for medlemmer af oppositionen. Ruinerne ligger endnu på stranden, men ser ikke umiddelbart særlig spændende ud, så vi fortsætter. På afstand kan vi se, at der står Tito med store bogstaver på bjergvæggen ovenover ruinerne. På sydsiden af Krk ligger en stor lukket bugt med byen Punat og en lille ø i midten, Kosljun, hvorpå der ligger et kloster. Vandet er ikke særlig klart herinde og lokker bestemt ikke til en svømmetur, men bortset fra turbådene til klostret er her dejlig fredeligt. Her ligger også en marina, men batterierne er ladet op og vandtanken fyldt, så vi smider anker tæt på klostret. Vi tager gummibåden ind til deres nyanlagte lille havn, besøger museet og går en tur i deres lille skov, der dækker det meste af øen. Længere inde i bugten ligger der en vandski bane, hvor de bliver trukket rundt ad en wire i stedet for en motorbåd. Det er da genialt – ingen motorlarm og ingen forurening.

Fredag 01.09.06

Afg. Punat kl.11.45- ank. Krk by kl.12.45

Trip 6,6 sm. Sol, vindstille. Havnepenge 91 Kn (7 Kn pr. m. Strøm 50 Kn)

I løbet af en lille times sejlads ligger vi ved kajen i Krk by. Endnu en lille hyggelig middelalderby og med de sædvanlige mængder af små souvenirbutikker langs promenaden. Vi dasker lidt rundt i de smalle gader. Katedralen har heldigvis lukket! Aldrig har vi set så mange kirker som på denne tur og det er altså ikke, fordi vi har brug for ekstra syndsforladelse. Men som regel er de dejlig kølige og mange af bygningerne er smukke. I Grækenland var det ofte på grund af deres høje beliggenhed og dermed udsigt. Denne aften har vi stort set kun selskab af nogle fiskerbåde og et par mindre motorbåde – og så selvfølgelig alle dem, der er ude at promenerer eller sidder og fisker. Det er skiftedag for charterbådene, i går havde vi også næsten vandet for os selv.

Lørdag 02.09.06 Krk by

Byen tilbyder gratis internet og det er jo en service, som nok kan få os til at blive en dag ekstra. Desuden er vi ved at være rejsetrætte og tanken om at vi måske går glip af noget, er knap så stor en drivkraft som tidligere. Alligevel er det nu underligt, at vi snart er ved rejsens ende og skal forlade vores flydende hjem for.....tja til gengæld for hvad? De tanker fylder nok mere i øjeblikket end alle de oplevelser, der stadig venter på os denne sidste måned. Nå, men trods internet og forstyrrende tanker får vi alligevel cyklerne i land og kører en dejlig tur ud langs kysten. Her er også en cementeret vej på nær det sidste stykke, hvor vi følger en sti igennem skoven lige så langt, vi kan. Nok mere egnet for en mountainbike! Mens vi sidder og får en tiltrængt cigaret på klipperne, bryder en italiener pludselig stilheden ved at synge en arie, eller hvad det nu er, for sine tre nabo soldyrkere, hvoraf de to er nøgne. Et lidt pudsigt sceneri, men han synger nu meget godt...

Søndag 03.09.06

Afg. Krk By kl. 13.30 – ank. Rijeka kl. 17.00

Trip . Sol, let vind. Tanket diesel

Rijeka eller ikke Rijeka, en stor industriel havneby? Så pyt da, lad os tage ind og kigge. Havnen er nøjagtig lige så grim som forventet, men vi ligger lige i centrum og har oven i købet et helt havnebassin for os selv, da først hydrofoilmfærger er sejlet. Vi er først lidt i tvivl om, hvor vi overhovedet må ligge, da havnen udelukkende er indrettet til industri og færger. Men en ældre lystfisker tager imod vores fortøjning og mener ikke, at der er noget problem i at ligge der. Pouli tager alligevel for en sikkerheds skyld cyklen rundt, hvor han bl.a. snakker med havnepolitiet, men det er også ok med dem. Vi har ikke ligget der en time, før en ung fyr fra Bagdad (?) tilbyder sin arbejdskraft ombord til gengæld for kost og logi. Tak for tilbuddet, men vi klarer os nu nok den sidste måned. Vi har begge lidt svært ved at forlade skibet og da vi endelig tager os sammen, bliver alt lukket og låst. Vi ligger lidt afsides ud for en stor parkeringsplads og vi føler ikke den samme sikkerhed som i de små havne, hvor der også ligger andre både. Rijeka er i søndagsstemning og der er ikke så mange mennesker på gaden, som man ellers kunne forvente i en storby. Vi går en tur ned ad gågaderne og nyder egentlig at være et sted, som ikke lever af turister. Aftenturen går også forbi det store gamle teater og markedsbygningerne.



Mandag 04.09.06

Afg. Rijeka kl. 14.45 – ank. Cres By kl.18.30

Trip 27,2 sm. Sol, let vind. Havnepenge 100 Kn

Vi vågner op til nye naboer. Inderst i bassinet ligger en kæmpe motorbåd, som mandskabet er ved at spule og rengøre. På den modsatte side ligger en mega færge samt en hydrofoilmfærge.

Havnemesteren banker på og vi bliver opkrævet 100 Kn. Havde ellers håbet på at kunne ligge her gratis!! Vi mangler egentlig ikke proviant, men går alligevel over til markedet, som er det største, vi vist endnu har set. Der er tre gamle markedshaller – en med kød, en med fisk og en med blandede købmandsvarer og cafeer. Rundt om og ind i mellem bygningerne er der grønsagsmarked og et par ”gader” med tøj, sko og tasker. Vi køber alligevel lidt – man kan næsten ikke lade være! I modsætning til i går summer byen nu af liv og vi går tilbage ad hovedstrøget. Det kan nok være at mit shoppe-gen bliver kraftigt aktiveret, men fornuften får heldigvis rimelig hurtig overtaget :)

Midt på eftermiddagen sejler vi ned mellem de høje bjerge på den lange ø Cres og halvøen Istrien. Det sidste stykke ind til Cres by må vi nærmest sejle slalom mellem alle fiskernes net, som er udspændt mellem hvide plastikdunke. Selv om der er hele to marinaer vælger vi en plads inde ved havnemolen, hvor der er plads til ca.10 både. Mellem os og byen er der en pæn stor havn til alle de små fiskerbåde og der er mange. Så nu kan vi bedre forstå antallet af net!! Vi er knap kommet på plads, før en kvinde og hendes lille hund spørger, om vi kender Lars og Anette fra ”Pinocchio”. Et stikord, som straks får rødvinen frem og så går snakken ellers lystigt. Det viser sig, at Maggie og hendes mand Morris har tilbragt vinteren 2004 sammen med ”Pinocchio” i Yacht Marina i Tyrkiet. De kommer fra Canada og har sejlet i Middelhavet i fire år.

Tirsdag 05.09.06 Cres By

Jeg går lige en hurtig tur rundt i byen, mens Pouli er på netcafé. Det er en lidt hyggelig by centreret omkring havnen og med husfacader i falmede pastelfarver. Ingen tvivl om at italienerne har sat deres præg – mange steder dukker den venezianske løve op på nogle af de gamle huse. Om eftermiddagen tager vi cyklerne i land og kører nord om bugten lige så langt som der er anlagt sti. Der er masser af olivenlunde omkranset af gamle stengærde. På vejen tilbage møder vi Maggie og Morris, som er ude at bade. Vi finder også et stort Konzum supermarkedet og får handlet lidt ind. Så fortsætter vi rundt om bugten til den anden side og helt ude for enden af denne sti, forbi alle nudisterne, som der er rimelig mange af i dette område – hver sin lyst – ligger en lille bugt, hvor vi bader og bare nyder stilheden. Da vi kommer tilbage til havnen, er en ung fyr lige dukket op for at kræve havnepenge. Han vil have 182 Kn og her er hverken mulighed for strøm eller vand!!! Det synes vi godt nok er lige i overkanten. Efter lidt forhandlinger går han ned på 150 Kn for den følgende nat. Bedre end ingenting, men tanken om, at de både som sejlede i formiddags slet intet har betalt, gør os lidt knotne.



Onsdag 06.09.06

Afg. Cres kl. 13.00 – ank. Portic bugt, Istrien kl. 16.30

Trip 24,7 sm. Vindstille, sol, vand 24C

Vi tager afsked med Maggie og Morris, aftaler at mødes senere. De skal have deres båd liggende for vinteren i nærheden af os. Vi går vest på til sydspidsen af Istrien, hvor der ligger et par bugter inde bag nogle små øer. Vi overnatter i bugten Portic sammen med 10 andre både. Vores nærmeste naboer er tyskere og de har rendt splitter nøgne fornøjede rundt hele dagen. I mange af gummibådene, som futter rundt, sidder folk også nøgne og inde på klipperne er det også rent FKK, forkortelse for nudistområder. Ikke fordi vi opfatter os som sippede, men det skal man altså lige vænne til!!

Torsdag 07.09.06 Portic bugt

Her er egentlig ganske dejligt, så vi bliver liggende en dag mere. Vandet er smaragdgrønt og fiskene er helt klart vant til at blive fodret. De holder vagt hele båden rundt og det er næsten som at ligge i et stort akvarium. Dagen går hurtigt med læsning, badning og fodring af de mange umættelige fisk. Da Pouli hopper i vandet, står de rundt om ham i en ring. Det er godt, at det ikke er barracudaer!! Om aftenen dukker fuldmånen op bag de lave klipper og oplyser bugten i et næsten eventyragtigt skær. Det kan ikke beskrives – det skal opleves!!

Fredag 08.09.06

Portic bugt – Medulin Trip 2,7 sm

Vejrudsigten på vores VHF radio lover vind fra NØ op til 40 knob. Sandsynligvis en lille baby-bora. Vores bugt ligger lige lovlig åben for den slags vind, så vi sejler lidt længere ind i den store bugt og lægger os for anker ud for byen Medulin. Her er kun tre meter dybt og det er svært at finde en egnet plads, da den inderste del er fyldt op med lokale både, som ligger ved bøjer. Om

eftermiddagen går det løs og det fortsætter hele natten. Pouli tager ankervagten til kl. 03.00 og selv om ankeret ser ud til at holde, sover jeg resten af natten i styrehuset, hvor jeg både kan se og høre ankeralarmen. Vi ligger noget uroligt og stævnen kører fra side til side, men ankeret ligger åbenbart godt begravet.

Lørdag 09.09.06 Medulin

Om eftermiddagen lægger vinden sig og vi tager gummibåden ind til byen. Her er ikke meget at se på, men det er godt at få lidt fast grund under fødderne i et par timer. Vi får læst en del i disse dage og nyder egentlig bare at være ombord – også selv om det stormer og regner!

Søndag 10.09.06

Afg. Medulin kl.12.30 – ank. Soline bugt kl. 13.15

Trip 10.3

Vores anker har så godt fat i mudderet, så da vi skal hive det op, tipper stævnen. Det har vi godt nok ikke oplevet før!! Vi sejler en lille time og går ind i en stor bugt syd for Pula. Den ligger beskyttet inde bag en ø og er rimelig godt besøgt. Da vi begynder at overveje, hvad køleskabet indeholder i forhold til at rode noget aftensmad sammen, kommer en lille båd forbi. Som sendt fra himlen og med tilsvarende skyhøje priser har han båden fyldt med grønsager, frugt, æg og kager. Og æg er lige, hvad vi mangler.....

